

1. AVERSA - RÖVID ISMERTETŐ A VÁROSRÓL



TÉNYSZERŰ ADATOK

területe: 6419,6 km²

jelenlegi lakosszáma: ~60.000 fő

a teljes aversai agglomeráció lakosszáma: 154.000 fő

a közvetlenül határos települések száma (jelentős részük a városhoz nőve):20



KÖRNYEZETI A DOTTTSÁGOK

§ Aversa a dél-olaszországi Campania-tartomány Caserta megyéjében található, a tartományi központ Nápolytól 15, a megye-központ Caserta városától kb. 20 km-re.

§ a város fejlődését hagyományosan a Nápoly és Caserta közötti híd-szerepe határozza meg, és a mai napig alapvetően e két nagyváros helyzetének alakulása befolyásolja,



VÁROSFELJÖDÉS- RÖVIDEN

Aversa első településmagja az antik averzei Szt. Pál bazilika körül alakult ki.

1030-tól a város a francia városok tipikus sugaras-centrikus modelljét követve fejlődött, mely fejlődési jelleget a teljes normann-korszaka alatt megtartotta. Mint a via Campana és a via Cumana kereszteződésében fekvő fontos stratégiai pont, a város hamar átvette az észak-dél és kelet-nyugat irányú főtengelek feletti ellenőrző szerepet.

A jelenlegi városszerkezetben is jól olvasható a normann-korszak 3 fő fejlődési korszaka, amelyek az egymást követő védelmi rendszereknek felelnek meg. Ezzel egyidőben a városfalakon kívül is kialakultak lakóegységek, melyek idővel beintegrálódtak a városba. Kivételt képezett ez alól az északi S. Lorenzo negyed, amely még hosszú ideig elszigetelten, és teljesen autonóm módon fejlődött tovább.

Az Anjou-korszak jelentős változást hozott a városszerkezetben, ugyanis egy, a Nápolyt-Capuát összekötő új, észak-dél irányú tengelyt nyitottak a mai via Róma nyomvonalán, amely egy új fejlődési irányt jelölt ki.

A XVI-XVII. századtól a város egy új, átlós útra (az. un. "Lemitone") szervezett négyszögű sémát követve fejlődött tovább a normann városmag mellett, amely sajátos kontrasztban állt a vele határos, sugaras rendszerű normann-sémával.

Városfeljődési szempontból egyedül a Lemitone és a normann városmag együttese tekinthető Aversa esetében "tervezett" városmodellnek, mivel ettől kezdve a város mindenfajta tervet, rendet és tervszerűséget mellőzve fejlődött tovább. A 1800-as évekre a történeti lakóterület gyakorlatilag "beállt", és hosszabb ideig semmilyen lényegi változáson nem ment keresztül.



A Nápoly-Foggia vasúti vonalszakasz megépítésével azonban jelentős impulzust kapott a város elsősorban a központi lakóterületek és az új vasútállomás között, amely a kelet-nyugat irányú városszerkezeti irányt és vonalat erősítette.

A mai városszerkezet működésére jelentős hatást gyakorolt még a San Girolamo lebontása a (20-as évek végén), amelynek helyén jelenleg a Marconi (fő)tér található, valamint a San Francesco delle Monache egy részének elbontása és a helyén létrehozott Municipio (Városháza) tér kialakítása.



Az elmúlt évtizedek lendülete következtében (leginkább Nápoly és Caserta közelsége miatt) az önkormányzati területek telítődtek, és a rendezetlen növekedés Aversát és a határos településeket "összemosva" létrehozott egy összefüggő települési konglomerátumot.

A városnövekedés magával hozta a történeti központ szinte teljes területének kiüresedését. A kiüresedést részben a lakók külső, "modern" városnegyedekbe való kiáramlása, valamint számos, hajdan meghatározó jelentőségű - elsősorban egyházi - funkció megszűnése okozta. Ez utóbbiak igen nagy területeket és jelentős épületegyütteseket foglaltak el a történeti városközpont területén. Ez a jelenség - körbezárt és funkciójukat veszített területek városszerkezetbe ékelődése - és annak tendenciája évtizedek óta élő problémája a városnak. Ezért minden tervnek e meglévő építészeti örökség újrahasznosítása és újraértékelése a fő célkitűzése, különös tekintettel arra, hogy az elhagyatottság, a karbantartás hiánya már szinte jótétehetetlen károkat okozott a környezetükben. Elszórtan már megkezdődött 1-1 épület felújítása, azonban a lepusztult, elhanyagolt környezetben szinte észrevétlen maradnak a már jobb állagú épületek is.