

NEW YORK, New York ÉK-Egyesült Államok **ATLANTA**, Georgia DK-Egyesült Államok

NEW YORK, New York ÉK-Egyesült Államok **ATLANTA**, Georgia DK-Egyesült Államok

Világ Városépítészete 2012 október 18.
BME Építészmérnöki Kar Urbanisztika Tanszék

Kádár Bálint - New York (balint.kadar@gmail.com)
Losonczi Anna - Atlanta (losoannika2@gmail.com)



NEW YORK, New York ÉK-Egyesült Államok **ATLANTA**, Georgia DK-Egyesült Államok



ATLANTA, Georgia DK-Egyesült Államok



ATLANTA, Georgia DK-Egyesült Államok



ATLANTA, Georgia DK-Egyesült Államok
külváros ---- a nagyváros közepén?



ATLANTA, Georgia DK-Egyesült Államok
városi élmények ---- más módon



NEW YORK, New York ÉK-Egyesült Államok





MANHATTAN
 1.600.000 lakos
 59km²
 27.000fő/km²

ATLANTA
 420.000 lakos
 343km²
 1.500fő/km²



NEW YORK
 8.240.000 lakos
 786km²
 10.483fő/km²

ATLANTA METROPOLITA AREA
 5.300.000 lakos
 21.700km²
 244fő/km²

NEW YORK

MANHATTAN
 1.600.000 lakos
 59km²
 27.000fő/km²

ATLANTA
 420.000 lakos
 343km²
 1.500fő/km²



ATLANTA



ATLANTA



NEW YORK



NEW YORK



ATLANTA



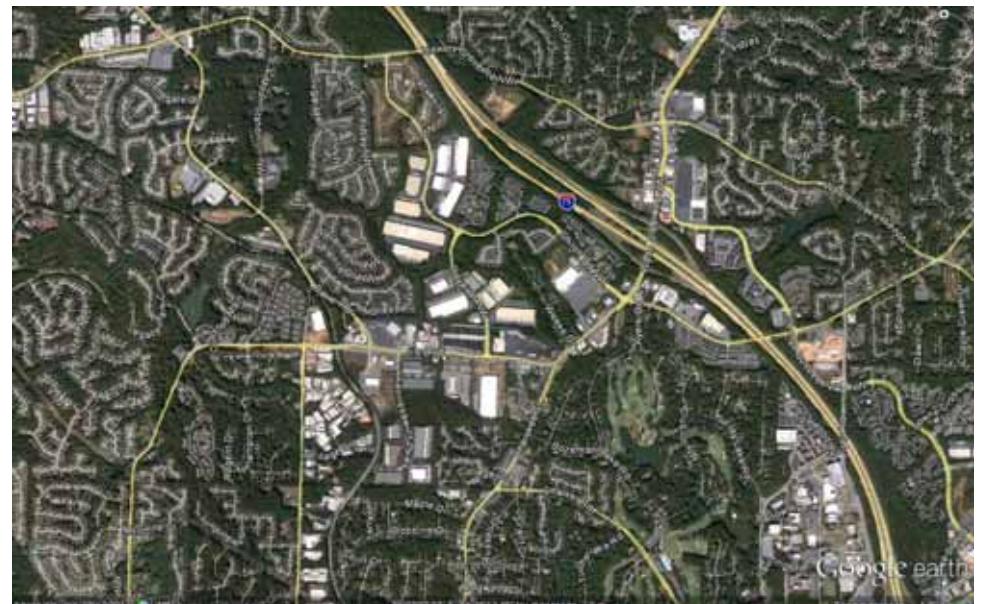
ATLANTA



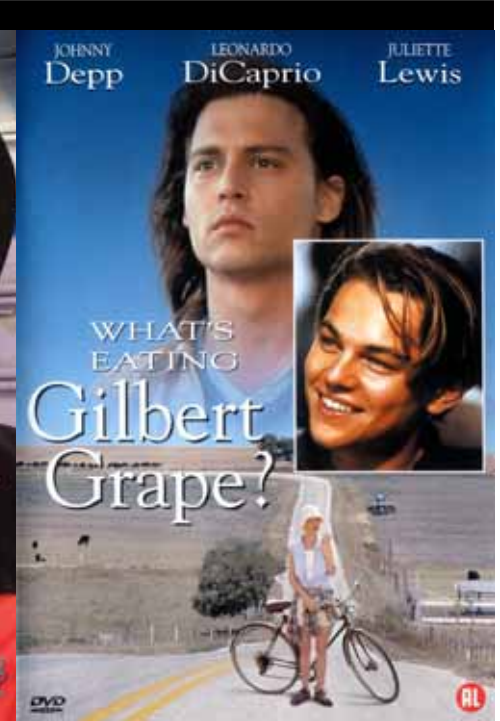
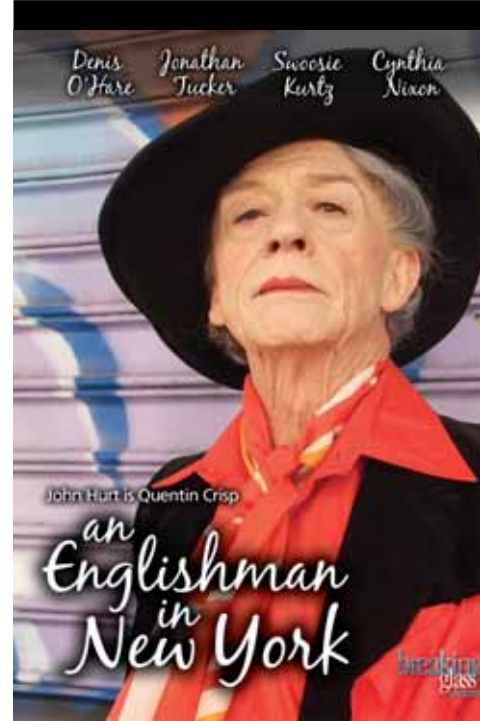
NEW YORK



ATLANTA



NEW YORK



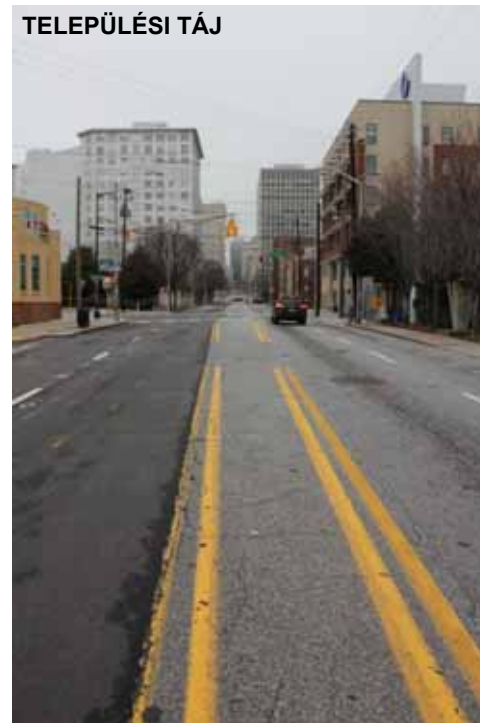
TELEPÜLÉSI TÁJ



Atlanta ---- város vagy táj?



TELEPÜLÉSI TÁJ



Atlanta ---- város vagy táj?



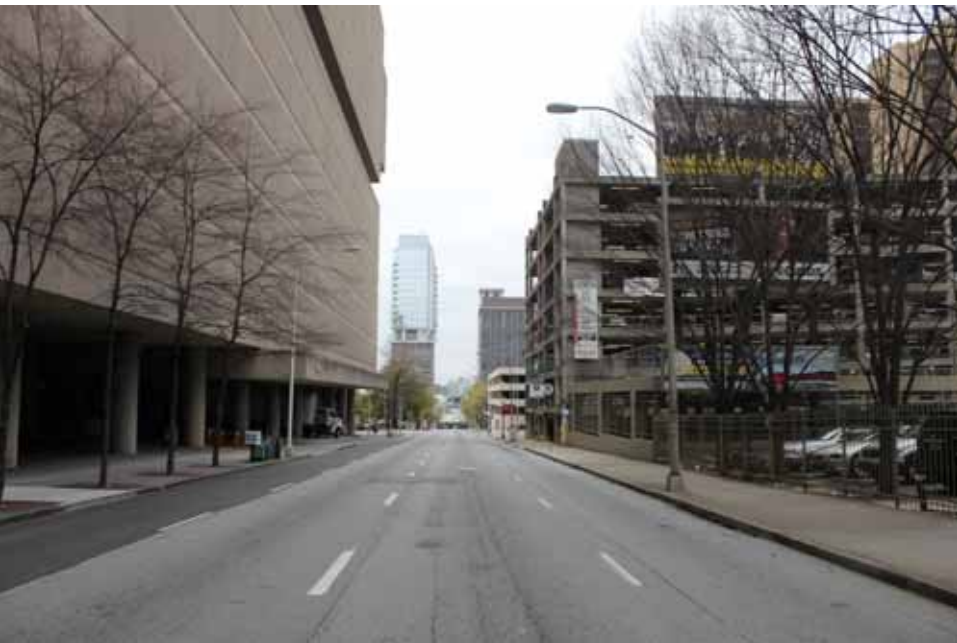
TELEPÜLÉSI TÁJ

Atlanta ---- város vagy táj?



TELEPÜLÉSI TÁJ

Atlanta ---- város vagy táj?



TELEPÜLÉSI TÁJ

Atlanta ---- város vagy táj?



TELEPÜLÉSI TÁJ

Atlanta ---- város vagy táj?



TELEPÜLÉSI TÁJ

Atlanta ---- város vagy táj?



TELEPÜLÉSI TÁJ

Atlanta ---- város vagy táj?



TELEPÜLÉSI TÁJ

Atlanta ---- város vagy táj?



TELEPÜLÉSI TÁJ

Atlanta ---- város vagy táj?



TELEPÜLÉSI TÁJ

Atlanta ---- város vagy táj?



TELEPÜLÉSI TÁJ

Atlanta ---- város vagy táj?



TELEPÜLÉSI TÁJ

Atlanta ---- város vagy táj?



TELEPÜLÉSI TÁJ

Atlanta ---- város vagy táj?



TELEPÜLÉSI TÁJ

Atlanta ---- város vagy táj?



TELEPÜLÉSI TÁJ

Atlanta ---- város vagy táj?



TELEPÜLÉSI TÁJ

Atlanta ---- város vagy táj?



TELEPÜLÉSI TÁJ

Atlanta ---- város vagy táj?



Atlanta ---- város vagy táj?

TELEPÜLÉSI TÁJ

Atlanta ---- város vagy táj?



TELEPÜLÉSI TÁJ

Atlanta ---- város vagy táj?



VÁROSI FELFEDEZÉS



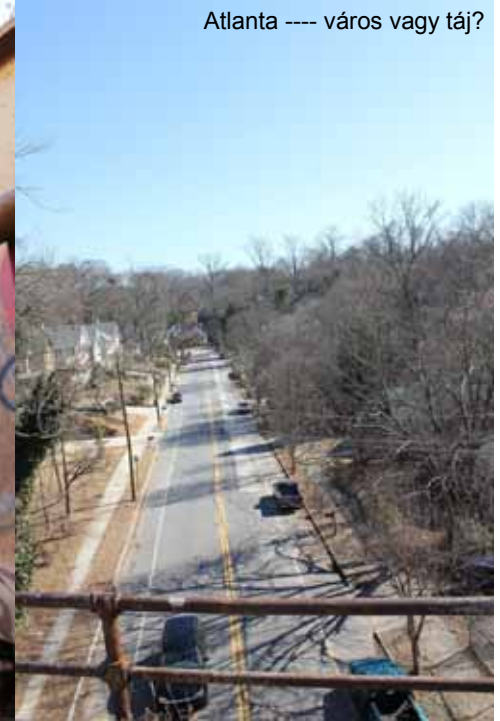
kifordított város ritmusa



TELEPÜLÉSI TÁJ



Atlanta ---- város vagy táj?



TELEPÜLÉSI TÁJ



Atlanta ---- város vagy táj?

VÁROSI FELFEDEZÉS



kifordított város ritmusa

VÁROSI FELFEDEZÉS

kifordított város ritmusa



VÁROSI FELFEDEZÉS

kifordított város ritmusa



VÁROSI FELFEDEZÉS

kifordított város ritmusa

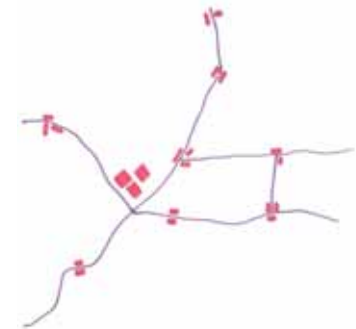


VÁROSI FELFEDEZÉS

kifordított város ritmusa

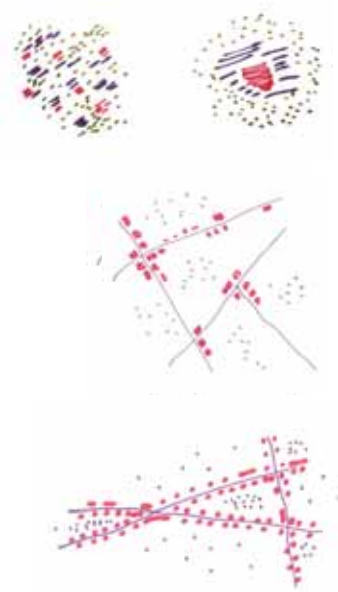


kifordított város ritmusa



VÁROSI FELFEDEZÉS

kifordított város ritmusa



VÁROSI FELFEDEZÉS

kifordított város ritmusa



VÁROSI FELFEDEZÉS

kifordított város ritmusa



Atlanta ---- város vagy táj?



VÁROSI FELFEDEZÉS

kifordított város ritmusa



VÁROSI FELFEDEZÉS

kifordított város ritmusa



VÁROSI FELFEDEZÉS

kifordított város ritmusa



VÁROSI FELFEDEZÉS

kifordított város ritmusa



kifordított város ritmusa



kifordított város ritmusa



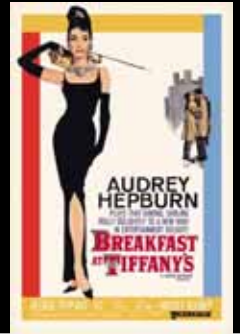
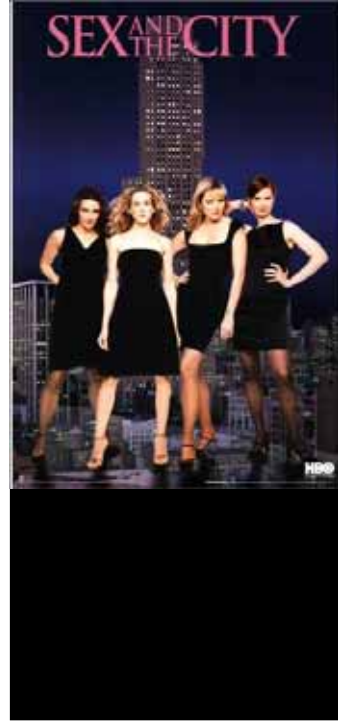
kifordított város ritmusa



kifordított város ritmusa

videók **'DANCING'**









Köztérhasználat
Washington sq.



Utcazene kedvtelésből
Washington sq.



Union sq.

Utcai divát



Közösségi kertek



Community Garden
LaGuardia corner



Közösségi kertek



Utcai élet újraéledése
Jane Jacobs álma (1961)



Állandó útlezárások
Broadway



Utcai Fesztiválok...
San Gennaro, Mulberry st. Little Italy



Utcai Fesztiválok...
Hétfévi útlezárások
Broadway



Utcapiacok újraéledése



Farmers market
NY állam gazdái árulják saját (bio)termékeiket
1976-ban 12 farmerrel alakult
2010-ben 51 helyen van rendszeres piac



Utcapiacok újraéledése



Farmers market
Union square



Utcapiacok újraéledése



Farmers market
Union square



ATLANTA - SZERKEZET

PONTSZERŰSÉG



ATLANTA - SZERKEZET



PONTSZERŰSÉG

ATLANTA - SZERKEZET



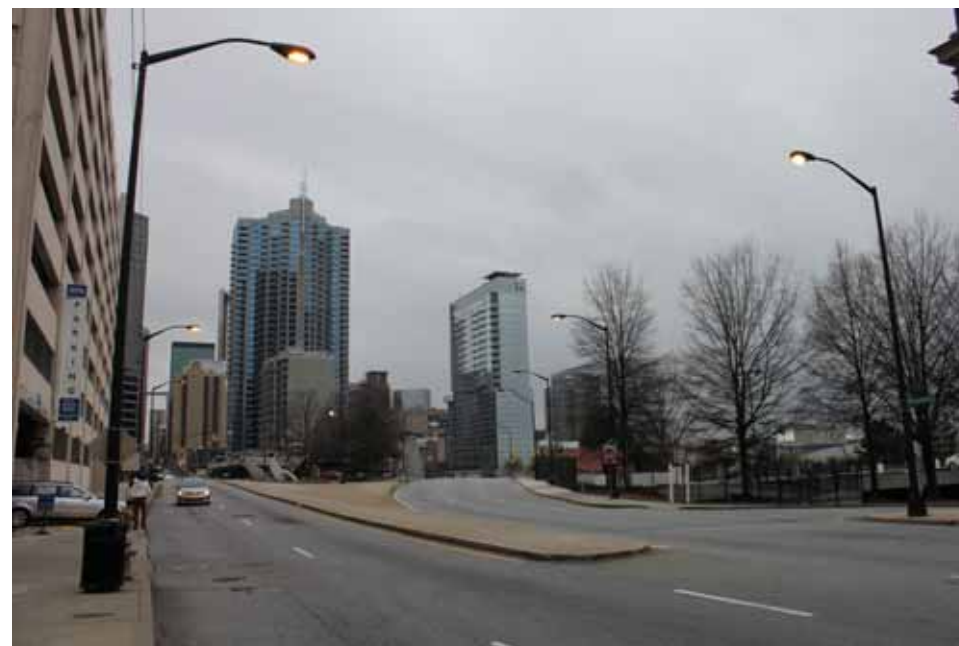
PONTSZERŰSÉG

ATLANTA - SZERKEZET



PONTSZERŰSÉG

ATLANTA - SZERKEZET



PONTSZERŰSÉG

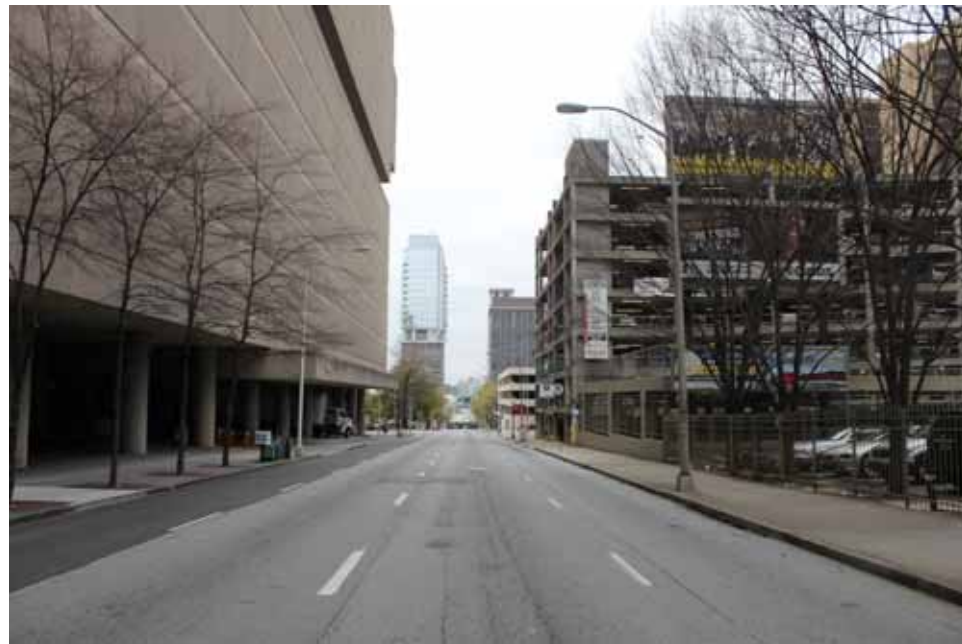
ATLANTA - SZERKEZET



PONTSZERŰSÉG



ATLANTA - SZERKEZET



PONTSZERŰSÉG



ATLANTA - SZERKEZET



PONTSZERŰSÉG

ATLANTA - SZERKEZET



PONTSZERŰSÉG

ATLANTA - SZERKEZET



ATLANTA

PONTSZERŰSÉG



SCALE 1=1,6213711

1KILOMÉTER

1MÉRFÖLD

ATLANTA MÉRETEK

NAGYÍTÁS, Virtuális város



ATLANTA MÉRETEK

NAGYÍTÁS, Virtuális város





1,6213711

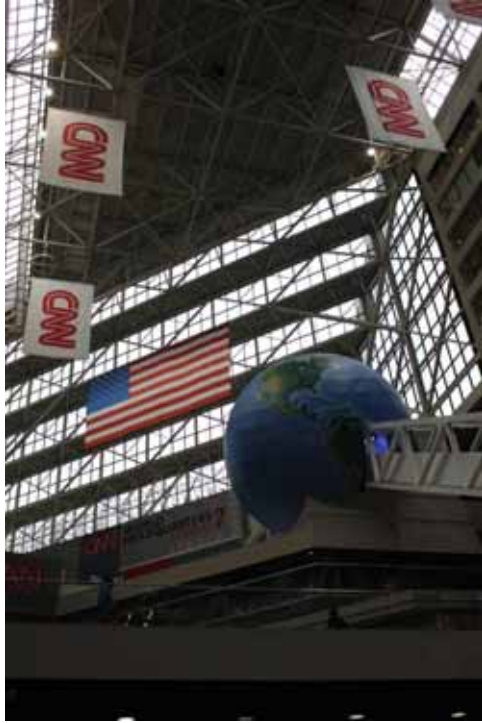
Bank of America



Coca Cola



CNN



Aquarium

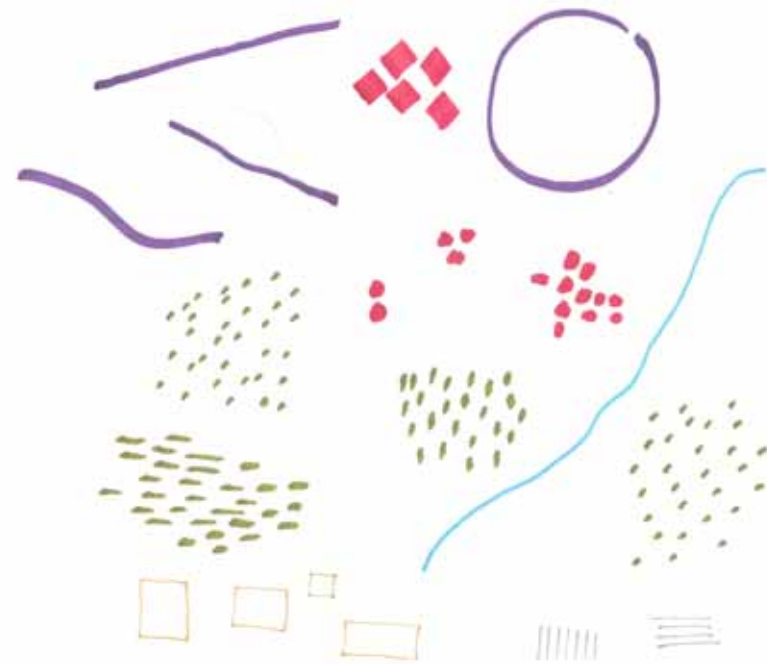


1996 Olimpia



ATLANTA - SZERKEZET

zöldben úszó elemek



ATLANTA - SZERKEZET



zöldben úszó elemek

ATLANTA - SZERKEZET



zöldben úszó elemek

ATLANTA - SZERKEZET



zöldben úszó elemek

ATLANTA - SZERKEZET



zöldben úszó elemek

ATLANTA - SZERKEZET

zöldben úszó elemek



ATLANTA - SZERKEZET

zöldben úszó elemek



ATLANTA - SZERKEZET

zöldben úszó elemek



ATLANTA - SZERKEZET

zöldben úszó elemek





Chattahooche folyó, Peachtree patak, FA
északra: Cherokee indiánok
déltre: Creek indiánok

1782 - indián falu „Standing Peachtree”
1813 - Fort Peachtree (polgárháború + indiánok figyelése)



Fort Peachtree

1833 - vasútvonalak (3), vasút kereszteződés
1836 - Western&Atlantic vasútvonal (déli részt összeköti északkal)



1833 - vasútvonalak (3), vasút kereszteződés
1836 - Western&Atlantic vasútvonal (déli részt összeköti északkal)

**1835-től – település-kezdemény: Terminus (=Atlanta – 1845 Atlantica-Pacifica)
egyre több szolgáltató egység + első lakók**

„Terminus will be a good location for one tavern, a blacksmith shop,
a grocery store, and nothing else”(W&A vasútvonal főmérnöke, 1840)
1842 Atlanta: 30 lakos, 6 épület
1844 Atlanta: 7 utca

**1835-1844
vasútépítés, egyre több lakóház**

1845 első vasút megérkezik
Atlanta – Decatur 1 óra vonattal (ma 15 perc autóval)
Atlanta – Augusta (D) első utasszállító, első utas

1847 Atlanta: 2500 lakos, 30 bolt, néhány hotel,
magániskola, legalább egy imahely

1849 W&A vasútvonal megépül, Chattanooga 138 mérföld, 10 óra vonattal (ma 2.5 óra autóval)

1850 Atlanta: 70 ács, 38 kereskedő, 11 hivatalnok, 10 farmer, 10 zöldséges, 8 pap
lakosság: 2058 fehér, 493 fekete rabszolga, 18 szabad fekete

1853 Atlanta: 6000 lakos, Fulton county (megyénéél kisebb egység) székhelye
első kórház, első állami iskola, központi piac

1856 Atlanta: 8000 lakos



1838 „Trail of Tears” könnyek útja
15000 Cherokee indián áttelepítése Arkansasba
erőltetett menetben (4000 indián nem éli túl)



1861-1865 polgárháború
Észak és Dél

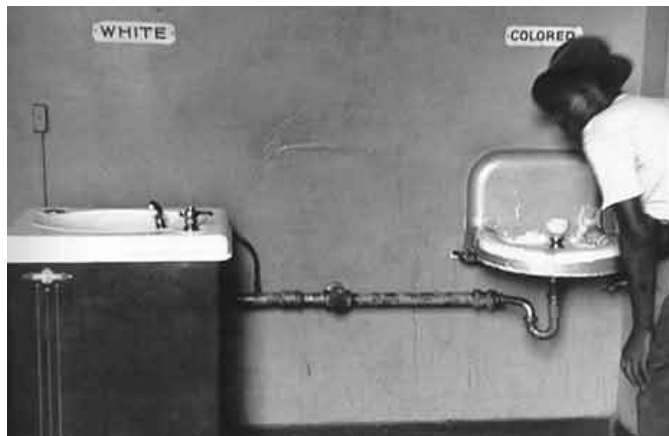
1864 Lincoln: feketéknek egyenlő jogok



TERÜLETI SZEGREGÁCIÓ

1960 deszegregáció

POLGÁRJOGI MOZGALMAK
BÉKÉS ESZKÖZÖKKEL



TERÜLETI SZEGREGÁCIÓ

1960 deszegregáció

POLGÁRJOGI MOZGALMAK
BÉKÉS ESZKÖZÖKKEL



TERÜLETI SZEGREGÁCIÓ

1960 deszegregáció

POLGÁRJOGI MOZGALMAK
BÉKÉS ESZKÖZÖKKEL





Atlanta sikere:

mindig lépést tudott tartani a közlekedési váltásokkal

vonat

autó

repülő



VONAT

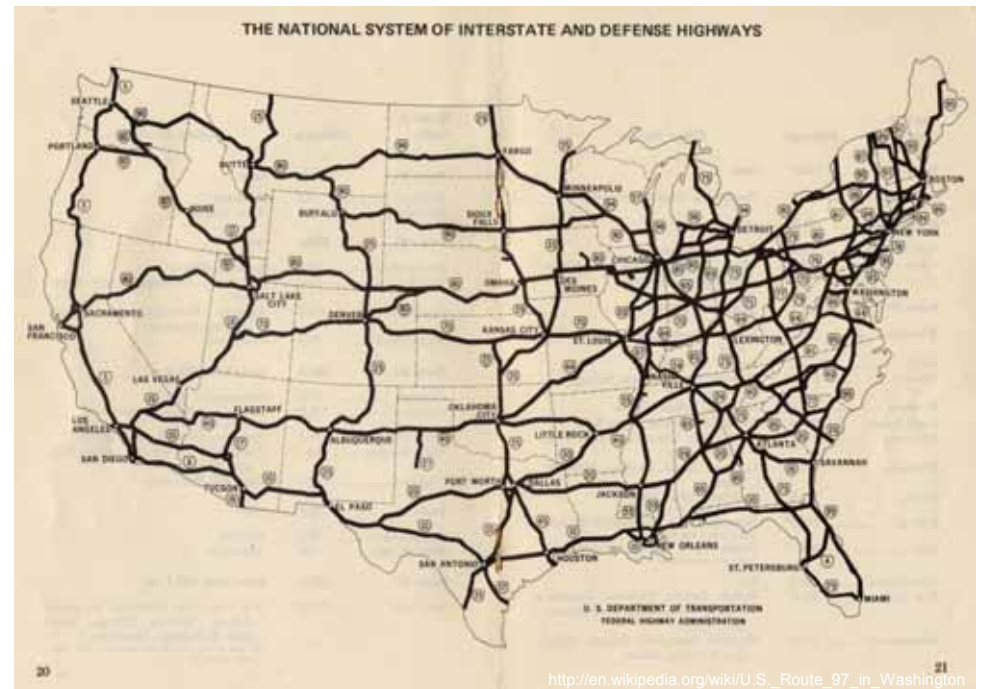


150 VONAT/NAP





AUTÓ





1920



US41



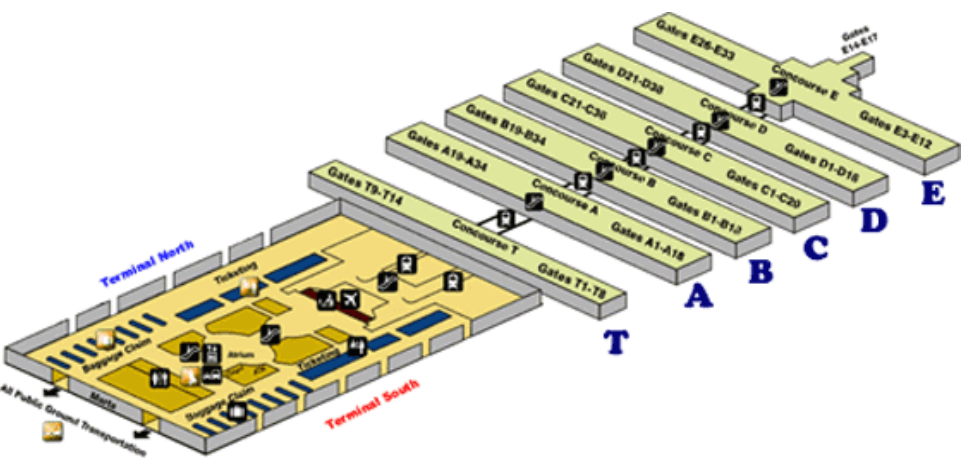
250000 AUTÓ/NAP





REPÜLŐ





2531 REPÜLŐ/NAP

METRO



MARTA

<http://mapa-metro.com/en/United%20States/Atlanta>

Gold line

Yellow line



482500
UTAS/NAP



BICIKLI

VILLAMOS

egykori tömegközlekedés
egykori utcai élet

ma: nincs (2 metróvonal)

TERV: új villamosvonal



BELTLINE projekt

új közlekedési koncepció



BELTLINE projekt

új közlekedési koncepció



terv: 2005 Atlanta BeltLine Redevelopment Plan





NEW YORK IN 1642.

1500 f6



NEW YORK IN 1661.

Plan of the
City of
Dutch-Work.

3000 f6



NEW YORK IN 1755.

12000 f6



NEW YORK IN 1782.

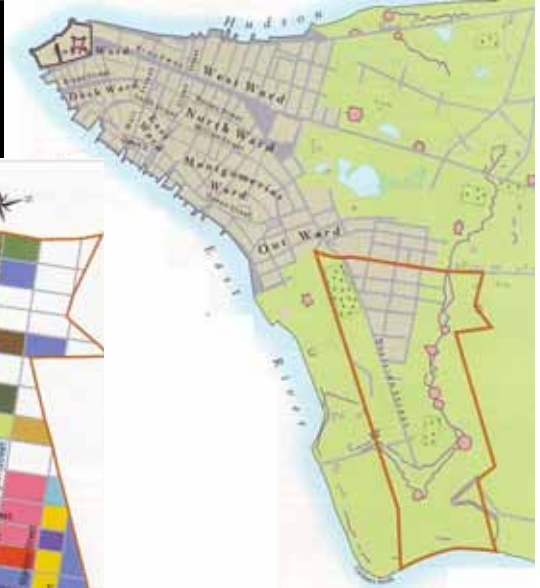
25000 f6



A Wall street 1790-ben

1783 függetlenség

New York a konföderáció fővárosa



Királypártiak földjeit felosztják
SZABÁLYOS TELEKOSZTÁS

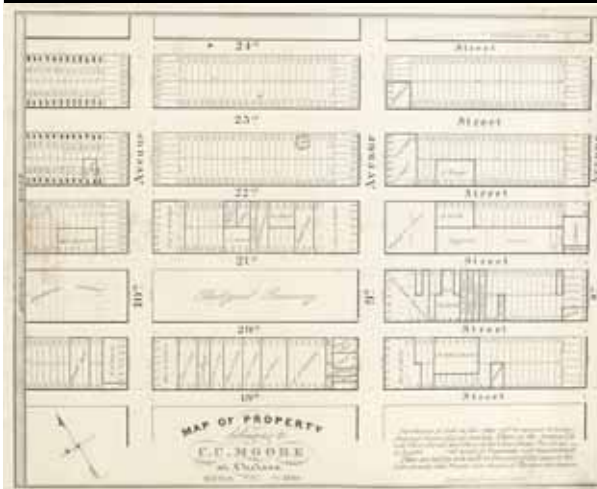


1865

A BIRD'S EYE VIEW OF NEW YORK AND ENVIRONS
1865

Manhattan grid

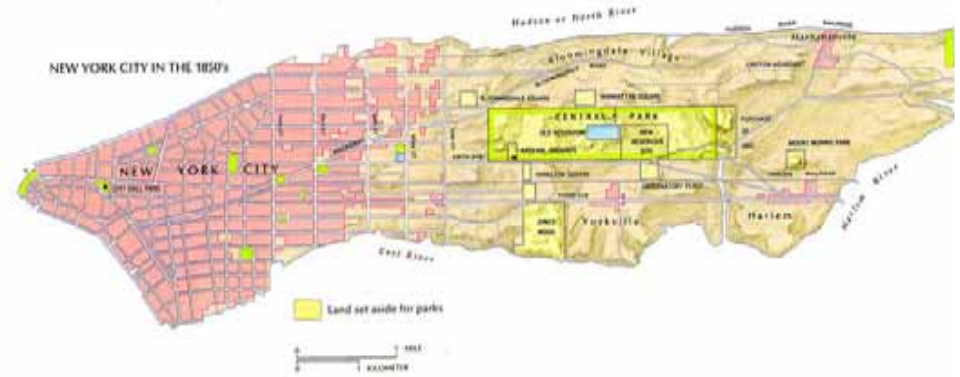
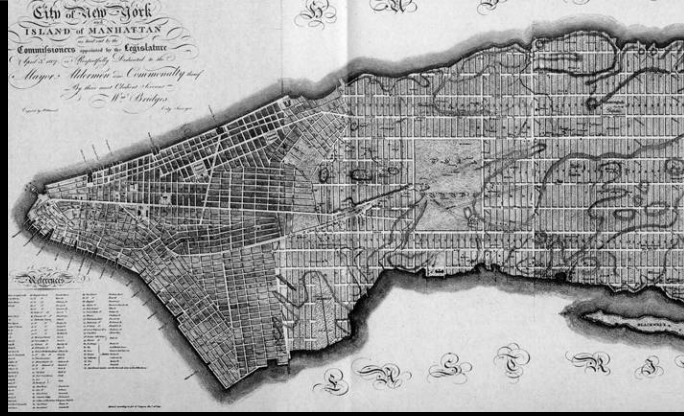
1807: városi tanács állami törvényt hozat az utchálózat jövőjéről.



A főutcák min. szélessége 60 láb lett
(többnyire 100) a mellékutcáké 50.



Manhattan grid



Central Park
(1858-1873)



John Bachmann litográfus rajza a Central Parkn

Central Park



Central Park



Central Park



New York 1910



1800–1920 rendkívüli méretű népesség- és városnövekedés

1800: 60.000
 1856: 630.000
 1880: 1.911.700
 1900: 3.437.200
 1920: 5.620.000



Írek: 1846 exodus. 1890-ben a városlakók ¼-e ír származású.
 Zsidók: Először a 17. sz.-ban jönnek Spanyolországból és Portugáliából. 1880 és 1910 között 1,5 millió zsidó érkezett, főleg Oroszországból, Brooklynban és az alsó East Side-on telepedtek le.
 Négerék: A korai lakók között is voltak, de elsősorban a 20. sz.-ban telepedtek le, ma a lakosság 1/5-e fekete.
 Kínaiak: Kantonból jönnek először a polgárháború után. 1960-as években alakul ki Chinatown.
 Olaszok: 1870 után jönnek nagy számban. Munkások parasztok Dél-Itáliából és Sziciliából. Elsősorban az építőiparban helyezkedtek el.
 Németek, magyarok, osztrákok...

Olasz negyed – Little Italy

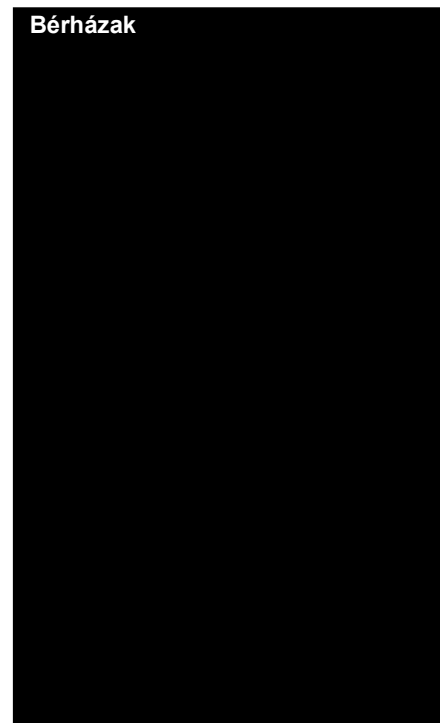


Olasz negyed 1900 (Mulberry street)



China town







Spekulációs bérházépítések első törvények

„Régi” törvény 1867:

20 főre 1 szennyvízgyűjtőbe kapcsolt WC biztosítása, belső fürdőszoba min. 3 négyzetláb.

Engedi a hátsó udvari önálló WC-k építését. Folytatódnak a „railroad” lakóházépítések.

1879-es törvény:

Minden szobának természetes szellőzést kell biztosítani.

A belső szobákhoz lichthofokat építettek.

„Dumbbell” lakóházípusok kialakulása (oldaltelkeknel 2-3m széles udv).

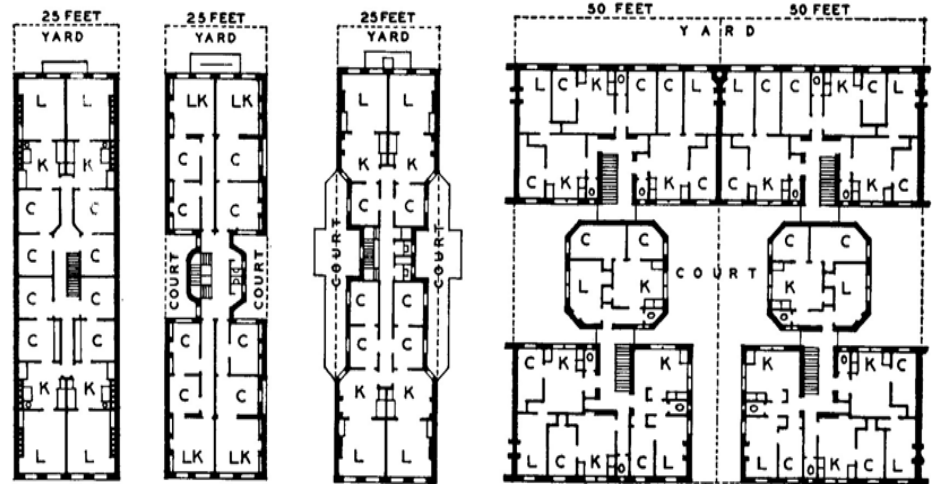
1901-es bérlakás törvény:

Nem engedte meg többlakásos bérházak építését a 25 lábnyi tipikus egyalakásos keskeny telkeken

Minden szobához megvilágítási kötelezettséget rendel.

Tiltotta a közös WC-k, a hátsó udvari WC-k építését

A belső lépcsők világítását meg kellett oldani.



Railroad
Plan
1850

Eredeti
Dumbbell
(súlyzó)
1879

Javított
Dumbbell
1887

Az 1899-es tervpályázat nyertes terve.
Ennek nyomán a később kialakított telkek szélesebbek, a beépítettség maximuma 70% lett.



a jó módúak lakhelyei

Brownstones...
(homokkő, sorház)



Harlem



Harlem



A kiépülő Harlem (fehér középosztály)



Tömegközlekedés

1860: 14 omnibusz társaság működik



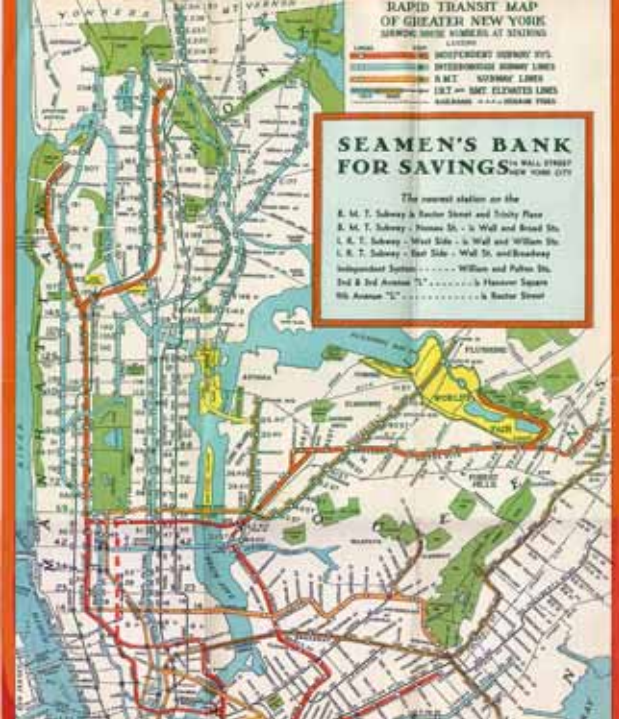
1874



Elevated railways



Tömegközlekedés



1930

Tömegközlekedés



Tömegközlekedés



Elevated railways



1766



Brooklyn híd (1872-1883)



Augustus és Washington Roebling tervezők

Brooklyn híd (1872-1883)



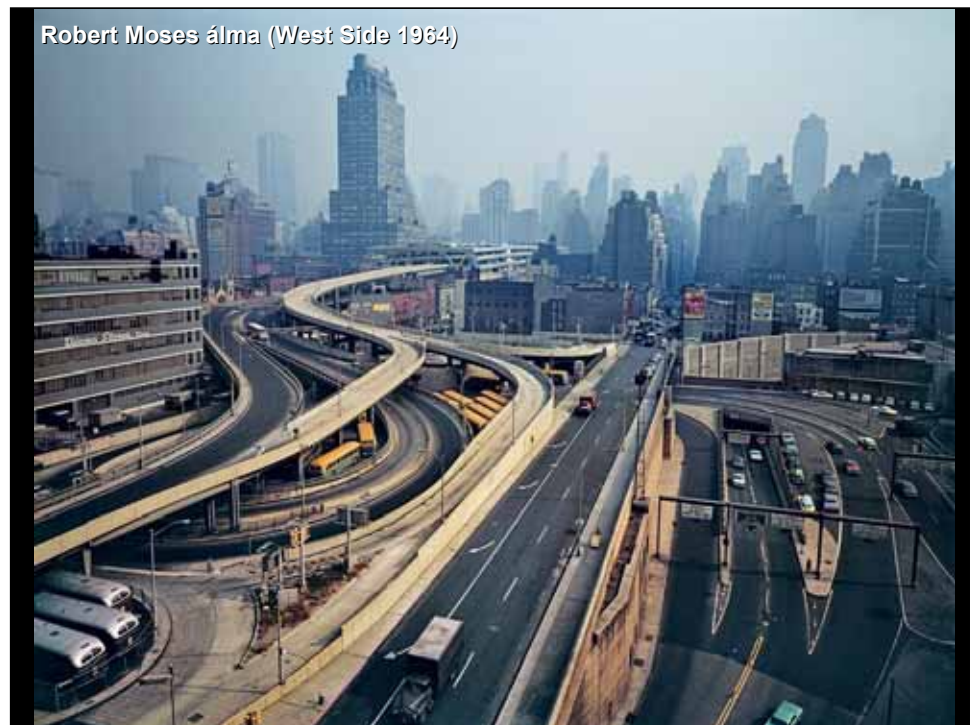
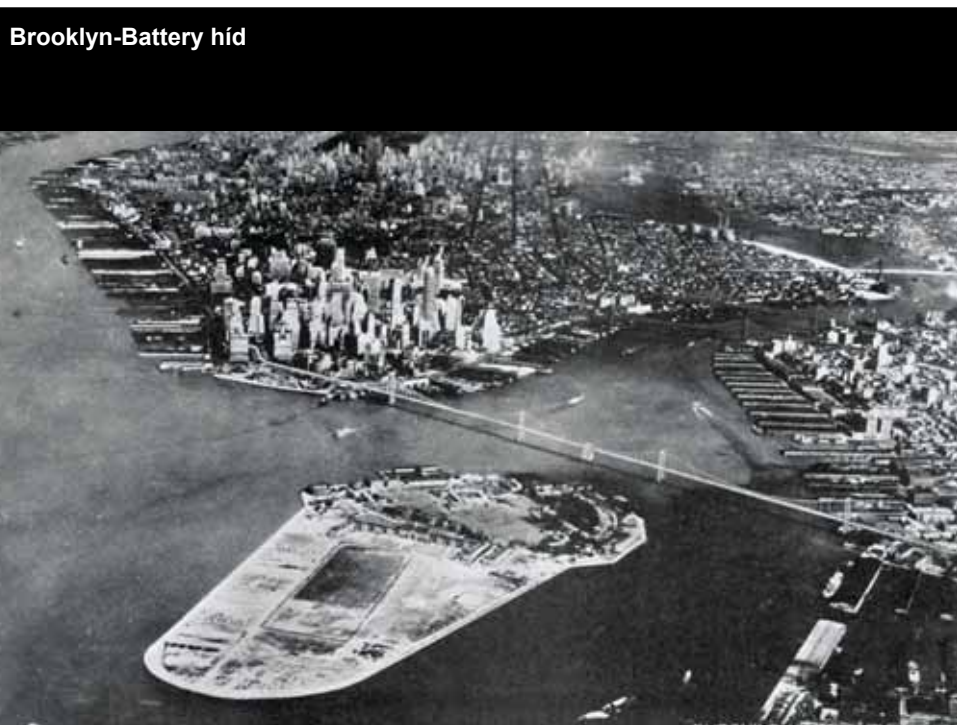
A kábelek lehorgonyozása

A promenád 1890-ben



On the Promenade, Brooklyn Bridge, New York, Copyright 1890 by Strohmeyer & Nyman.

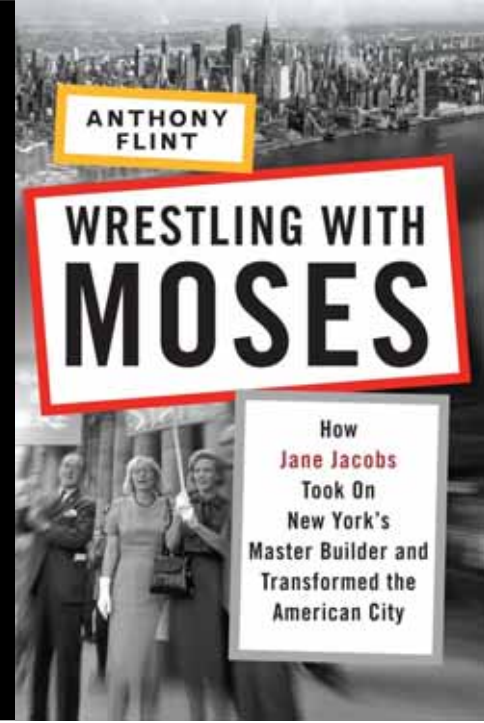




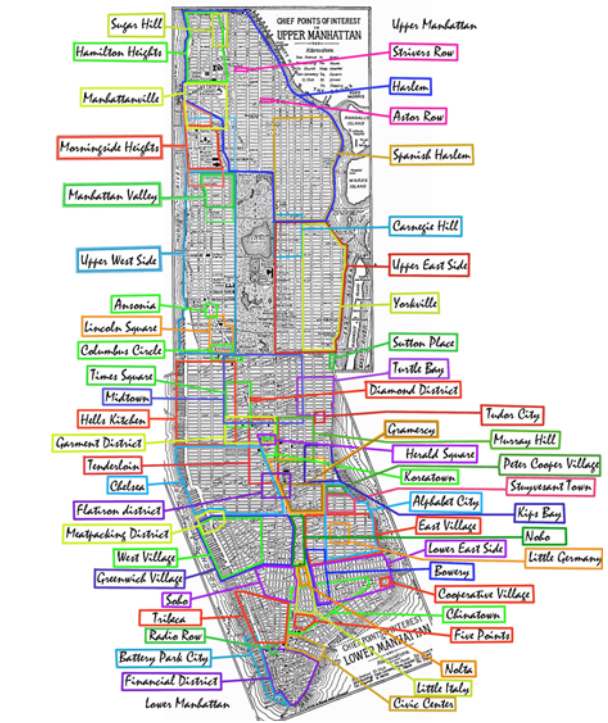
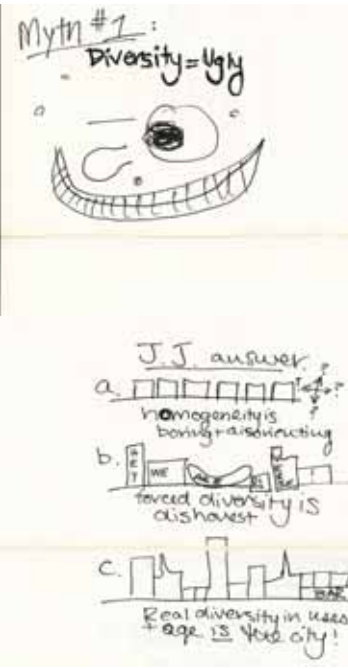
Robert Moses



Jane Jacobs



Jane Jacobs



VÁROSI UTÓPIÁK

Atlanta ---- 'autós város' - 'levegős város' - 'zöld város'



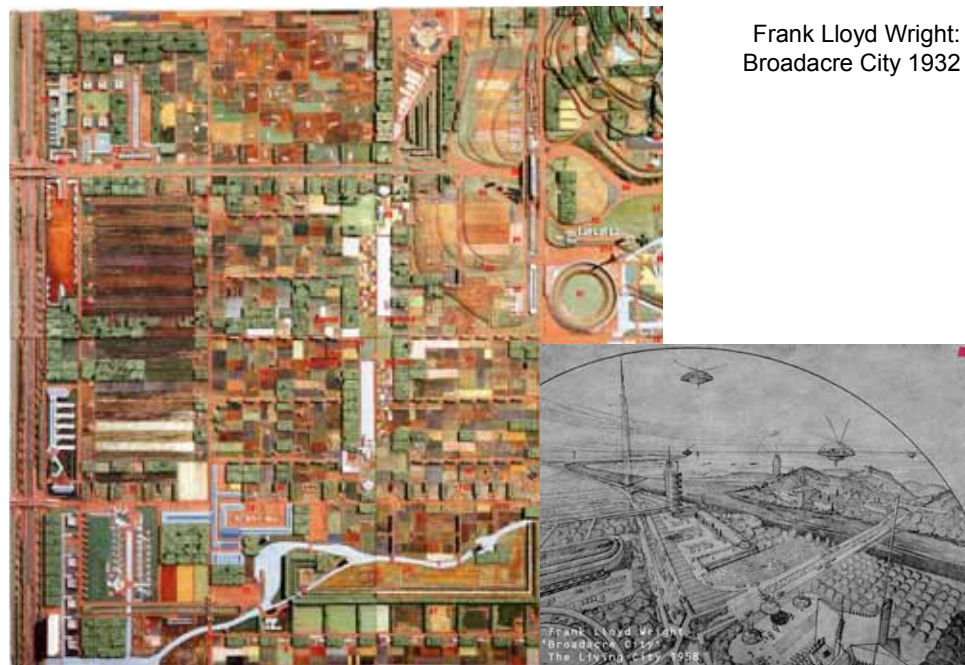
VÁROSI UTÓPIÁK

Atlanta ---- 'autós város' - 'levegős város' - 'zöld város'



VÁROSI UTÓPIÁK

Atlanta ---- 'autós város' - 'levegős város' - 'zöld város'



Frank Lloyd Wright:
Broadacre City 1932

VÁROSI UTÓPIÁK

Atlanta ---- 'autós város' - 'levegős város' - 'zöld város'

Le Corbusier:
Radiant City 1935

Healthy Cities: Open Space

New and Healthy



Old and Unhealthy

ATLANTA - SZERKEZET

utópikus város?



ATLANTA - SZERKEZET

utópikus város?



ATLANTA - SZERKEZET

utópikus város?



ATLANTA - SZERKEZET

utópikus város?



ATLANTA - SZERKEZET

utópikus város?



ATLANTA - SZERKEZET

utópikus város?



ATLANTA - SZERKEZET

utópikus város?



ATLANTA - SZERKEZET

utópikus város?



ATLANTA - SZERKEZET

utópikus város?



ATLANTA - SZERKEZET

utópikus város?



utópikus város?

ATLANTA - SZERKEZET

utópikus város?



utópikus város?

ATLANTA - SZERKEZET

utópikus város?



ATLANTA - SZERKEZET

utópikus város?



ATLANTA - SZERKEZET

utópikus város?



utópikus város?

ATLANTA - SZERKEZET

utópikus város?



ATLANTA - SZERKEZET

utópikus város?



ATLANTA - SZERKEZET

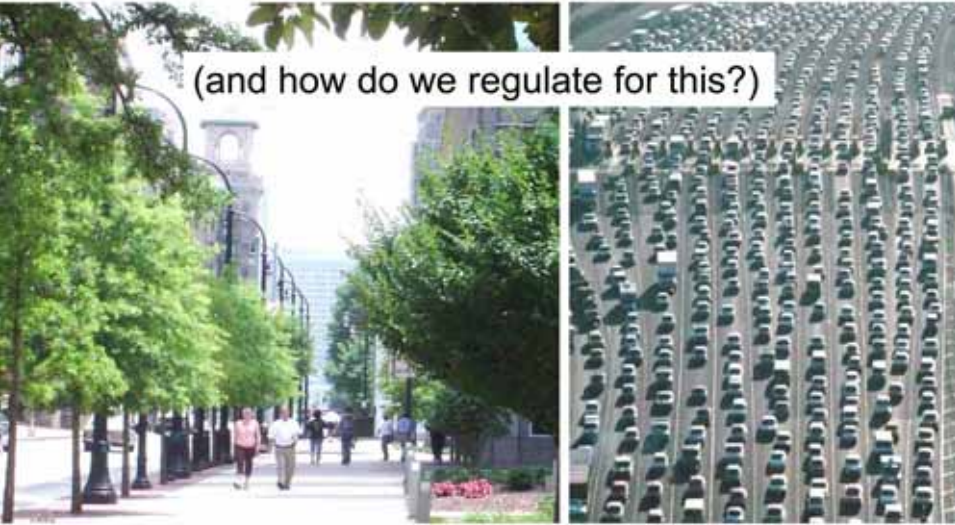
utópikus város?



lecture slides of David Green, Georgia Tech School of Architecture, Atlanta

What kind of City do we want?

(and how do we regulate for this?)



ARCH 4843/8843 Spring 2011
EARLY ATLANTA ORDINANCES 03.08.11

lecture slides of David Green, Georgia Tech School of Architecture, Atlanta
Planning: **What does the future hold?**

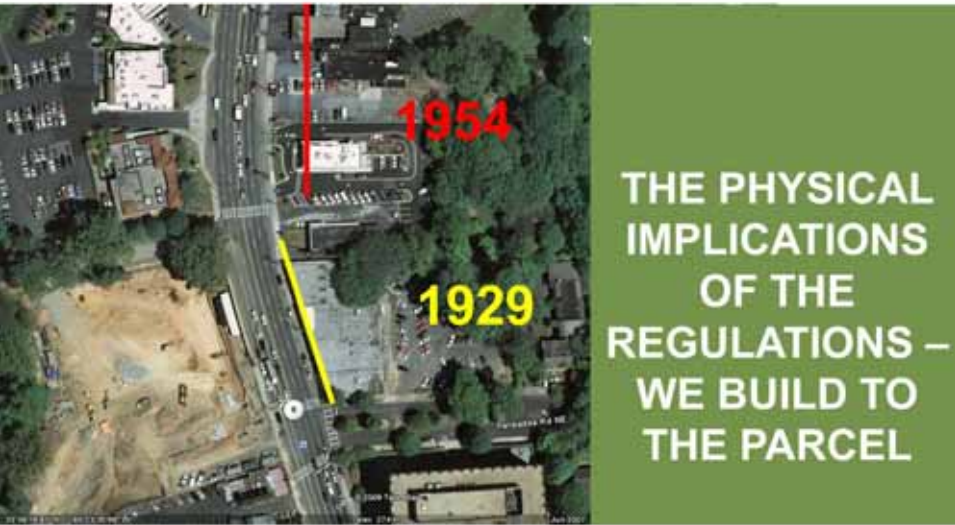


1864 1964 2004

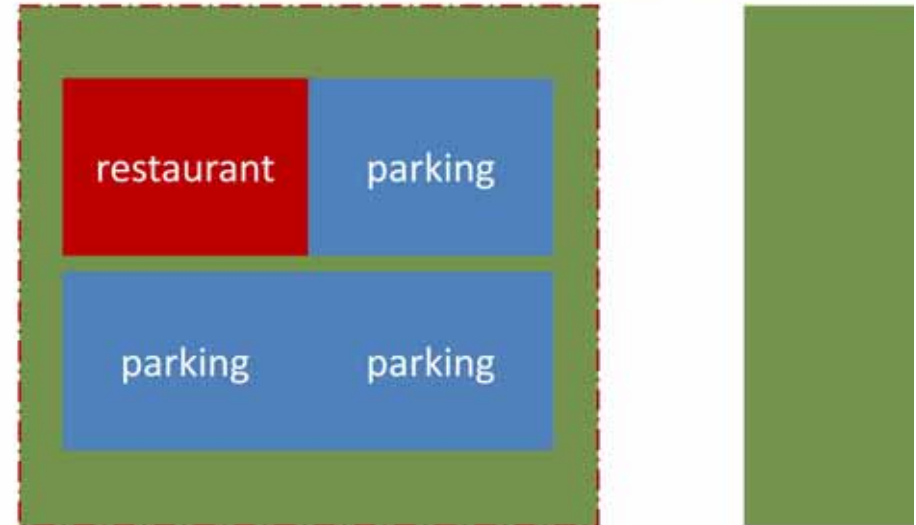


1955 view from the north avenue bridge 2006 view from the north avenue bridge

1929 – 1954 Zoning: WORDS CHANGE SPACE



Parking: The true form of minimum parking requirements



Parking: The true form of minimum parking requirements



If we want a disconnected, huge asphalt parking lot, then we have what we want.

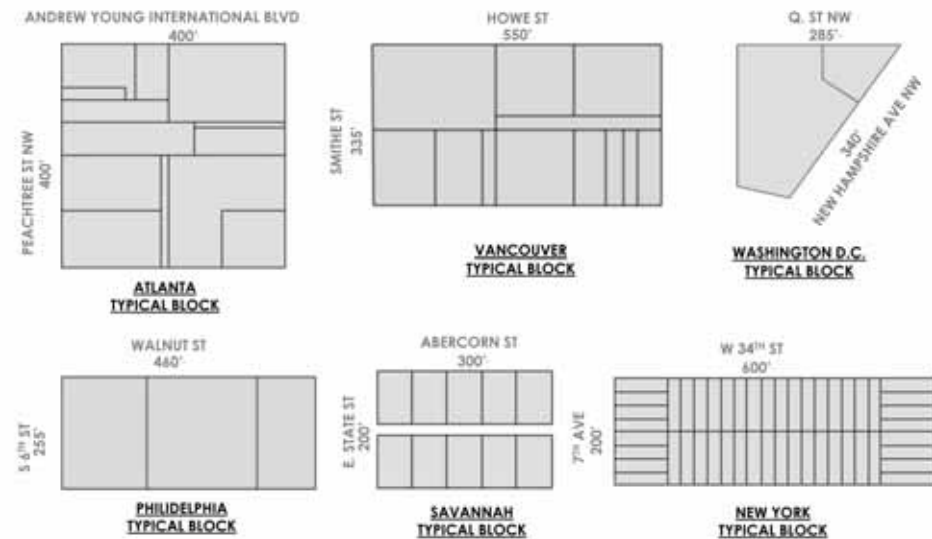


PEOPLE WONDER WHY THE WORLD LOOKS THE WAY IT DOES



ARCH 4843/8843 Spring 2011
EARLY ATLANTA ORDINANCES 03.08.11

Class Introduction: Urban Form



Regulatory Frameworks and the Built Environment January 13, 2011

Class Introduction: Urban Form

Street Connectivity: Scale



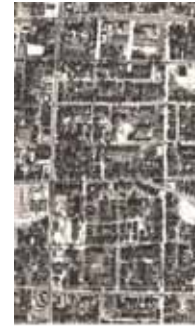
Regulatory Frameworks and the Built Environment January 13, 2011

Class Introduction: Urban Form

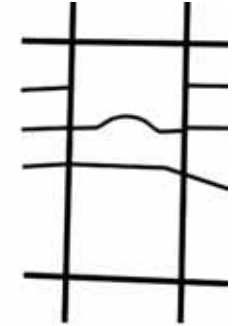


Regulatory Frameworks and the Built Environment January 13, 2011

Class Introduction: Urban Form



1949 : 21 blocks



2008 : 3 blocks



Class Introduction: Urban Form



Atlanta:
6 people per acre

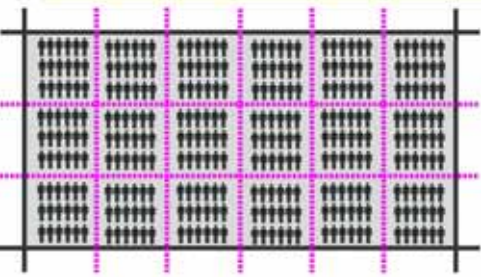
New York City:
41 people per acre

If we take New York's
density and apply to
Atlanta...

All of Atlanta's
population can fit into
14.6% of Atlanta's
Total Area

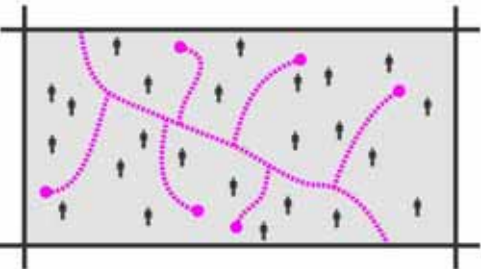
Density: 41 people per acre

Class Introduction: Urban Form



20 PEOPLE PER ACRE

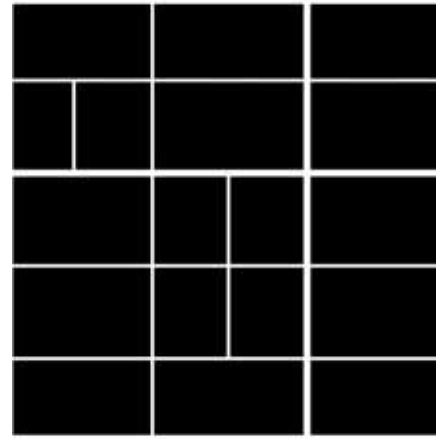
11' SEWER/STREET PER PERSON



2 PEOPLE PER ACRE

84' SEWER/STREET PER PERSON

Class Introduction: Urban Form



=



Class Introduction: Urban Form



=



New York zoning szabályozásának kezdete



The Equitable Building 1912-15



Zoning regulations (1916-)



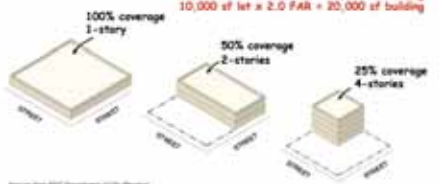
Setback szabály



FAR Illustrated

Every zoning district has a floor area ratio (FAR). Multiplying the FAR by the lot size will give you the permitted floor area (size) of a building.

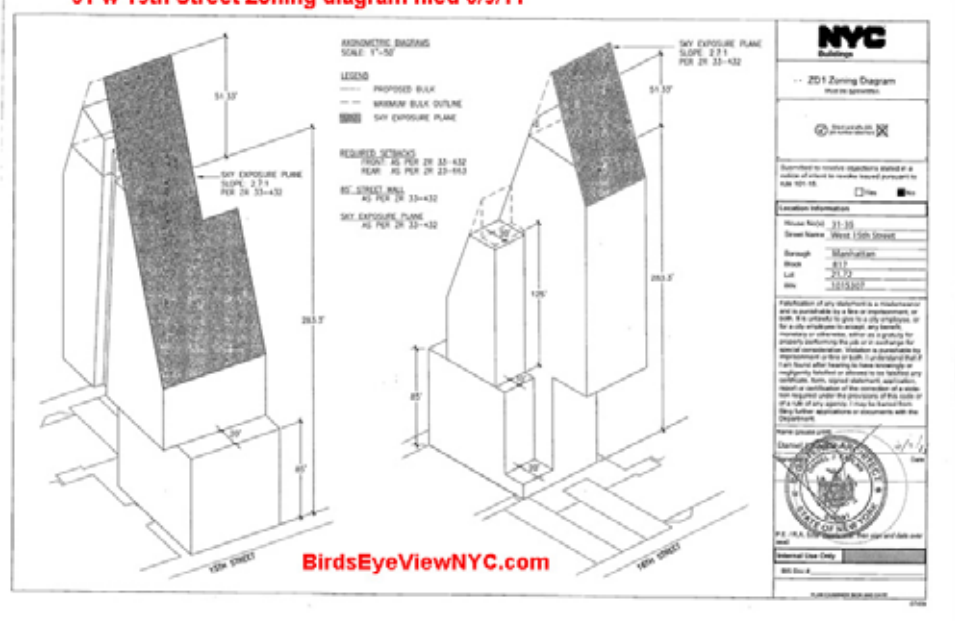
10,000 sf lot x 1.0 FAR = 10,000 sf building
10,000 sf lot x 2.0 FAR = 20,000 sf building



Images from NYC Department of City Planning
© American Board Training Series - Land Use 101
Office of the Municipal Borough President Paul W. Richards

Setback szabály

31 w 15th Street Zoning diagram filed 6/9/11

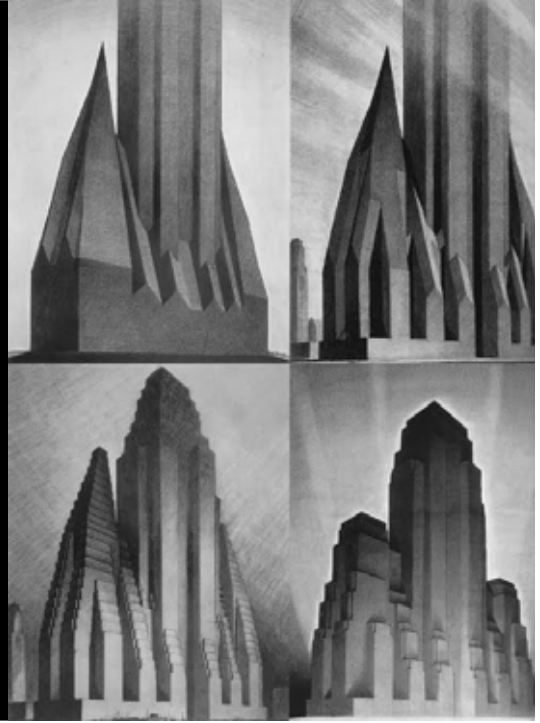


BirdsEyeViewNYC.com

Setback szabály

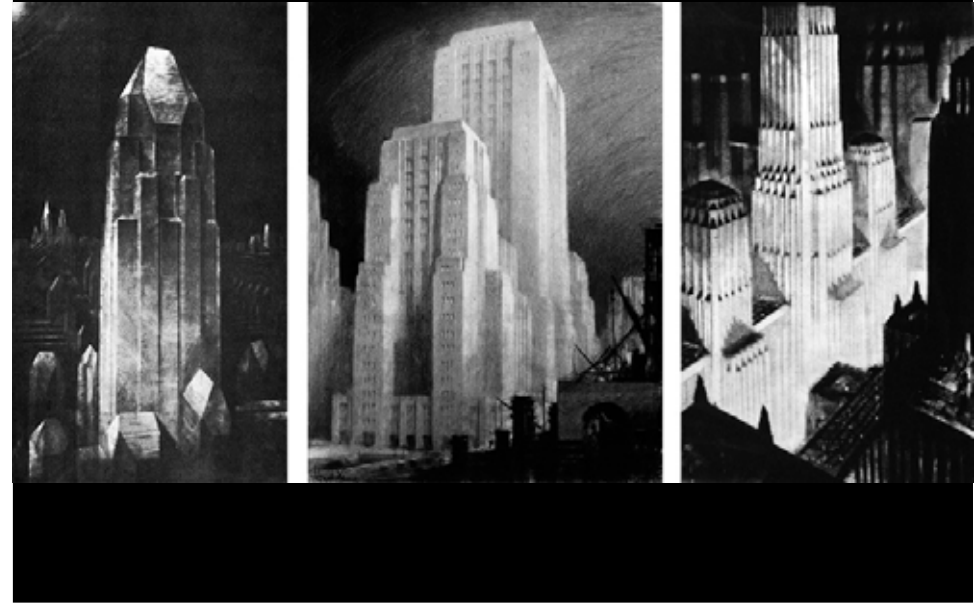


Setback szabály



Hugh Ferriss (1922)

Setback szabály





Új zoning - 1961

Hosszú egyeztetések és viták után a jelenlegi Zoning Határozatot 1961-ben fogadták el. Ez koordinálta a használati és tömegalkotási szabályzásokat, és tartalmazott parkolási követelményeket is.

- Bónusz extra szintfelületeket kínált azon fejlesztőknek, akik az irodaháztoronyokban és a magas lakóépületekben közhasználatra megnyitott tereket biztosítanak.



Magántulajdonú területeken létesített közterek



Sony (volt AT&T) központi negyed fedett közterének (plaza) bejárata és belső képe

Magántulajdonú területeken létesített közterek



Trump Tower (1983)

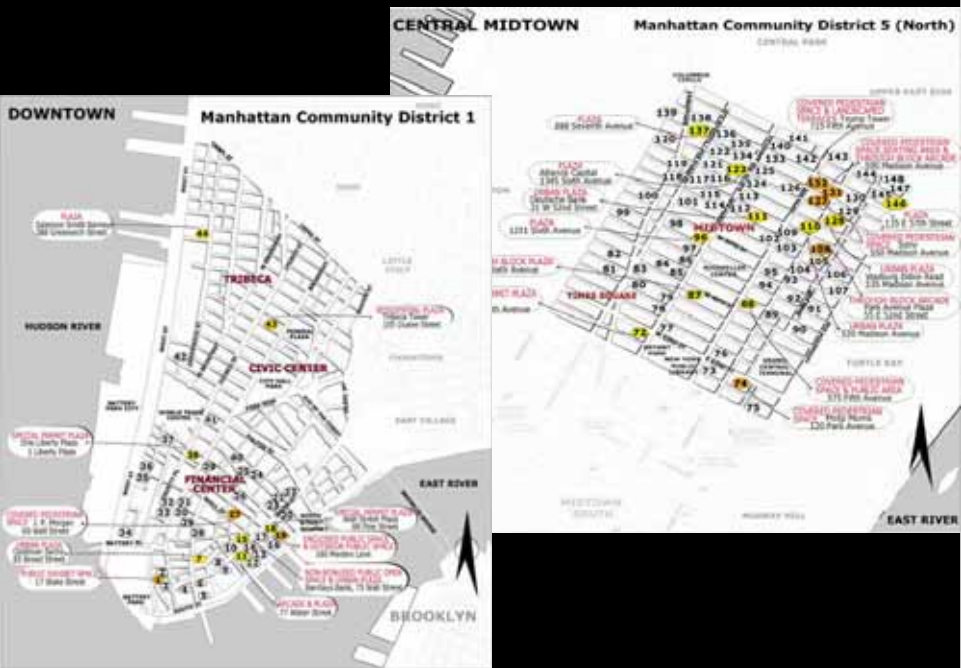
5th Avenue

6 szint magas átrium

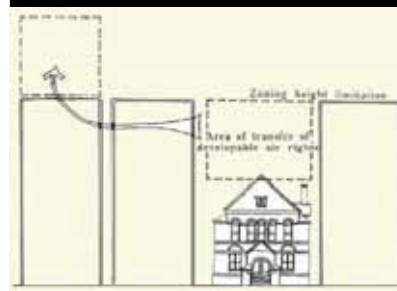
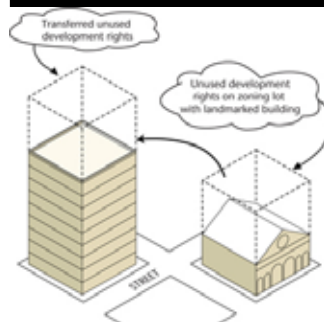
függőkertek



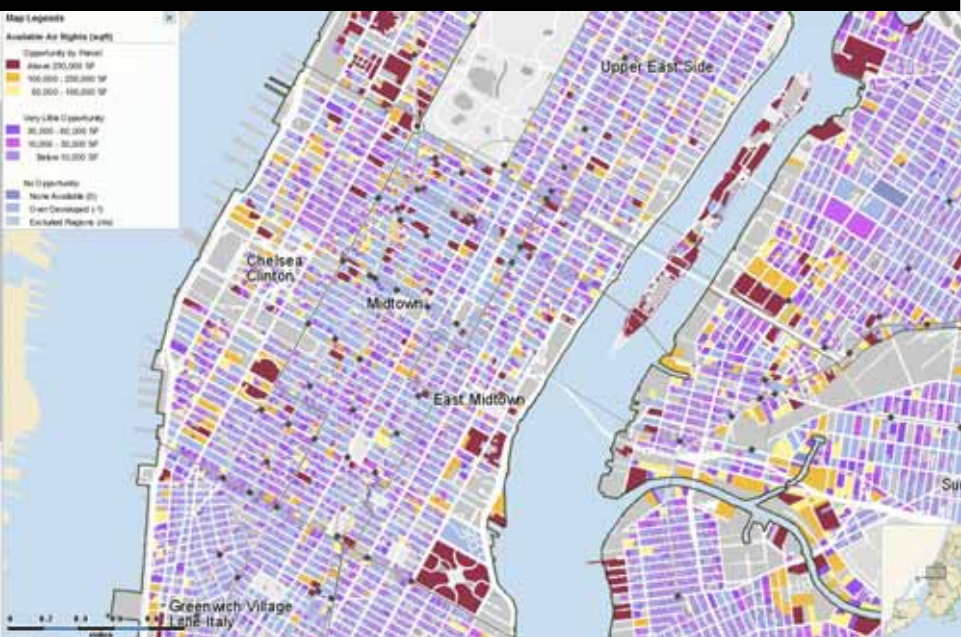
Magántulajdonú területeken létesített közterek



Vertikális építési jogok eladása: „air rights” („léggjog”)



Vertikális építési jogok eladása: „air rights” („léggjog”)



Első „air right” vásárlások: a Grand Central vasútállomás

1913-ban 500.000 négyzetméter kihasználatlan „air right” volt a vasútterületek felett.

A süllyesztett vasútállomás kiépítése 43 millió dollárba került, és ezt az „air right”-ok eladásából fedezték.

1950-ben a vasúttársaság elkezdte eladni a vasútvonalak feletti területeket, ekkor épült a PanAm Building a pályaudvar mellett.



Első „air right” vásárlások: a Grand Central vasútállomás



Grand Central vasútállomás
PanAm (MetLife) épület



Air rights adta lehetőségek



Holdout



Holdout



Holdout



Holdout



Rockefeller Center



Chrysler Building



Empire State Building



Flatiron building (1902, Broadway)



Flatiron building

ATLANTA

NEW YORK



AT&T Long Lines Building
John Carl Warnecke & Associates (1974)



Hearst tower
Foster And Partners (2006)



Beekman Place
Frank O. Gehry (2009-2010)



Freedom tower
Daniel Libeskind (2004-?)



Osztrák kulturforum
Raimund Abraham (1992-2002)



New Museum
SANAA (2005-2007)



New Museum
SANAA (2005-2007)



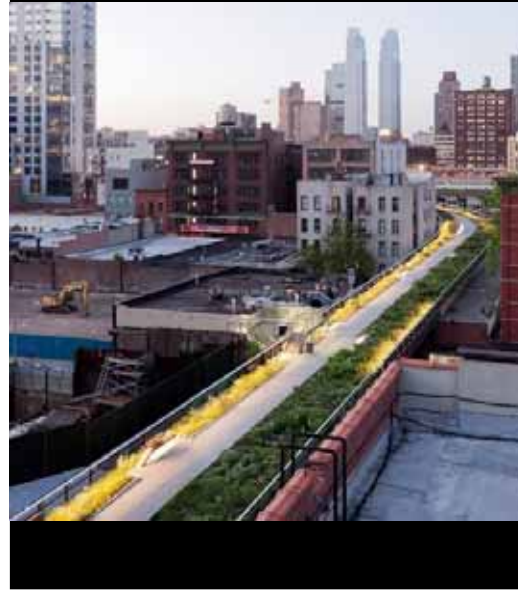
New Museum
SANAA (2005-2007)



New Museum
SANAA (2005-2007)



High Line – Meatpacking district



High Line before



High Line before



High Line before



High Line
Diller Scofidio + Renfro
(2009-2010)



High Line
Diller Scofidio + Renfro (2009-2010)



High Line
Diller Scofidio + Renfro
(2009-2010)



High Line
Diller Scofidio + Renfro
(2009-2010)



High Line
Diller Scofidio + Renfro
(2009-2010)



High Line
Diller Scofidio + Renfro
(2009-2010)



High Line
Diller Scofidio + Renfro
(2009-2010)



High Line
Diller Scofidio + Renfro



High Line
Diller Scofidio + Renfro



High Line
Diller Scofidio + Renfro
(2009-2010)

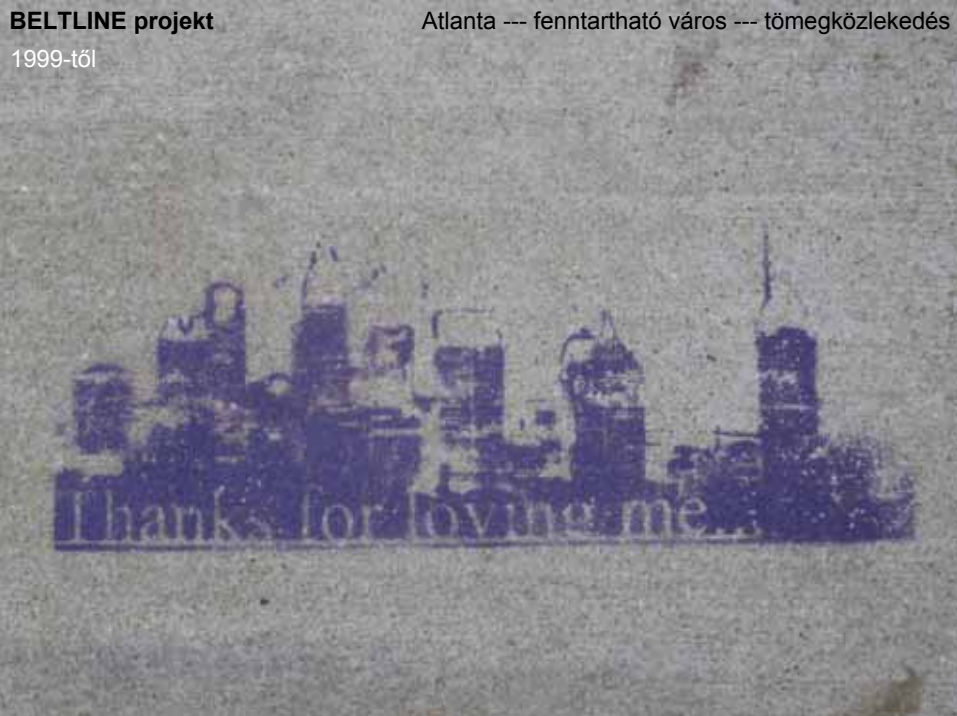


High Line



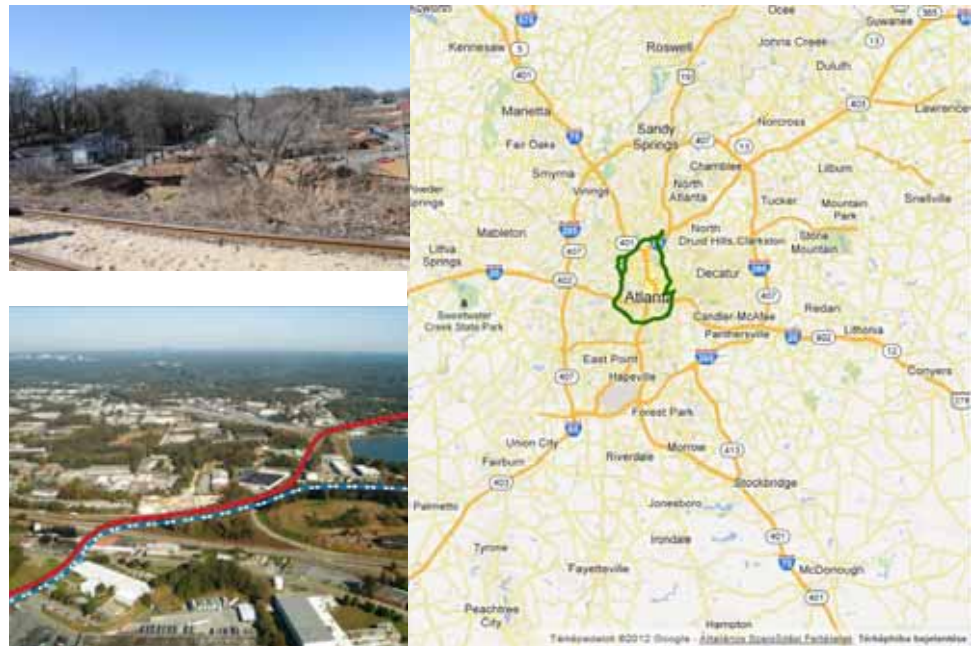
BELTLINE projekt
1999-től

Atlanta --- fenntartható város --- tömegközlekedés



BELTLINE projekt

Atlanta --- fenntartható város --- összefüggő közterek



BELTLINE projekt

egykori vasútvonal



BELTLINE projekt

egykori vasútvonal



BELTLINE projekt

egykori vasútvonal

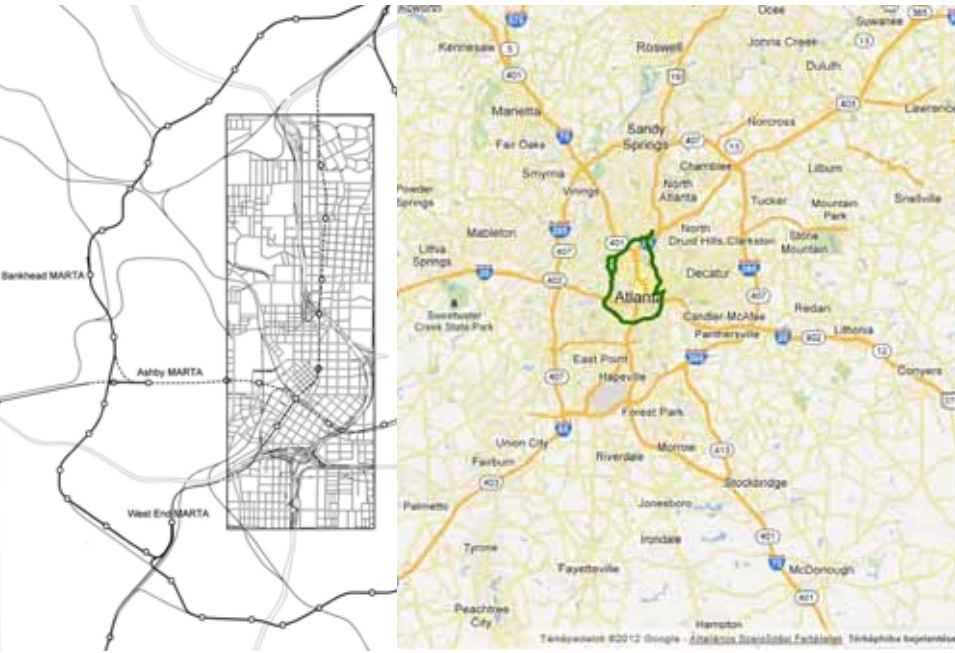


város metszete



BELTLINE projekt

város metszete



BELTLINE projekt

város metszete



25-YEAR BELTLINE OVERVIEW MAP

összefüggő közterület



5-YEAR BELTLINE WORK-PLAN MAP

összefüggő közterület



BELTLINE projekt

Parks

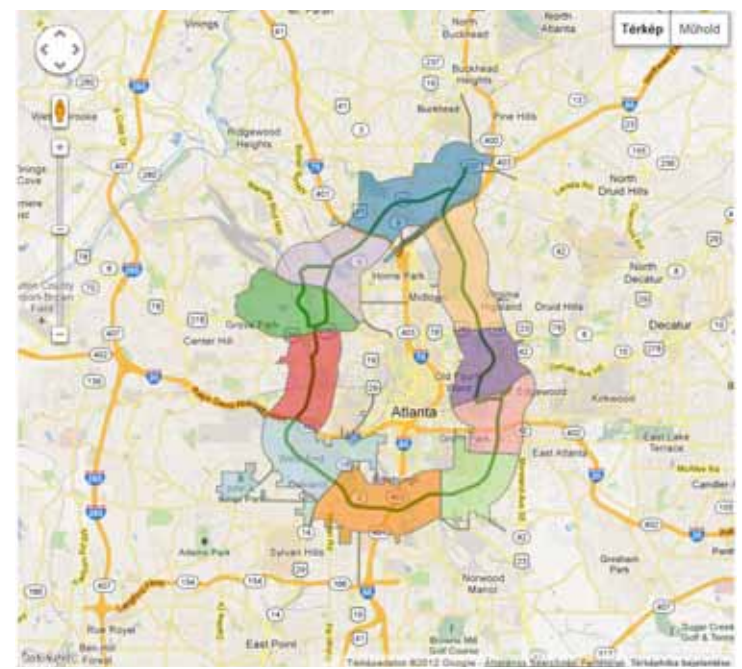
összefüggő közterület

+ 40% zöldterület
 525 hektár új park
 40 park összekötése



BELTLINE projekt

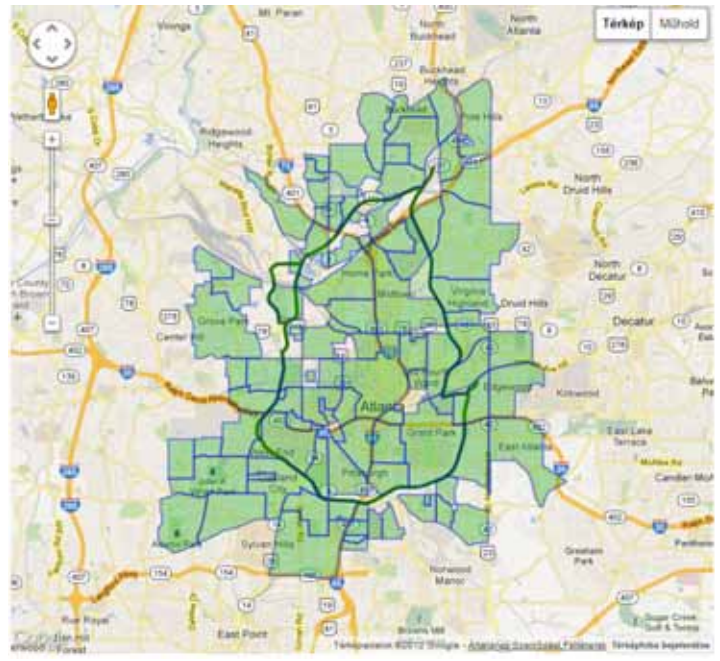
összefüggő közterület



BELTLINE projekt

45 szomszédság

összefüggő közterület



BELTLINE projekt

45 szomszédság



BELTLINE projekt

444 hektár rozsdadóvezet



BELTLINE projekt

1214 hektár kihasználatlan terület



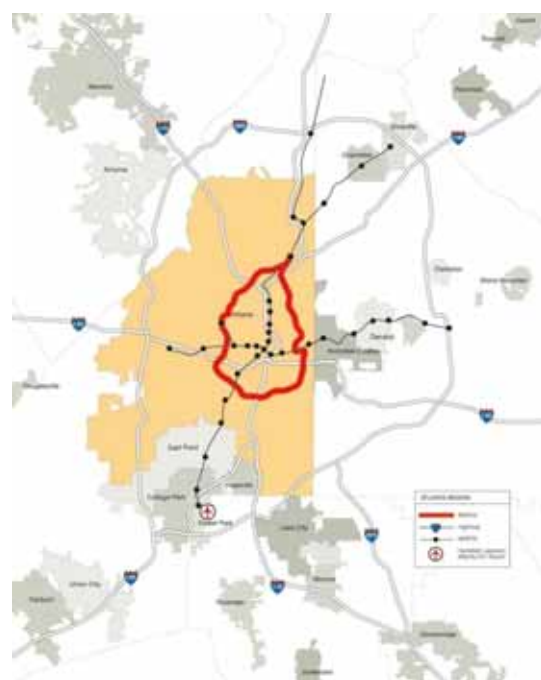
BELTLINE projekt

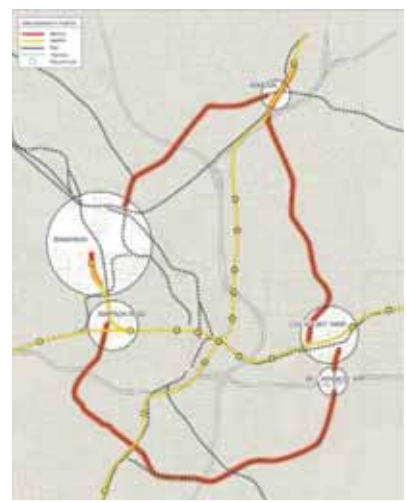
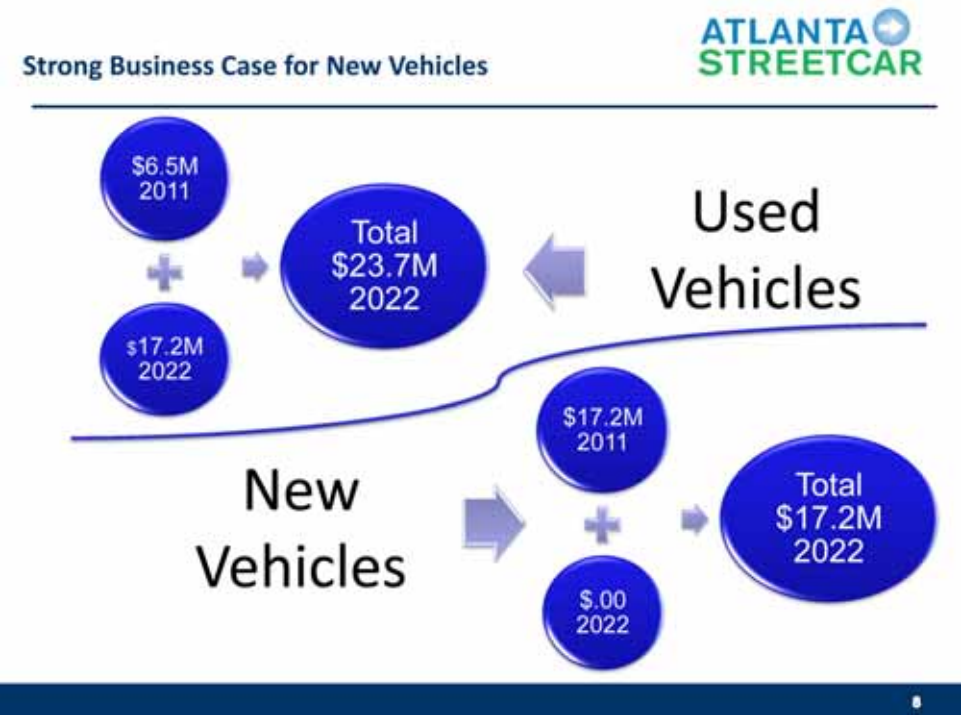
35 km körgyőrű



BELTLINE projekt

új közlekedési koncepció





Beltline a köztudatban



Beltline a köztudatban



Beltline a köztudatban





BELTLINE projekt

Beltline a köztudatban

Get Atlanta BeltLine updates right in your inbox!

MAP
Click to Expand
Inter active Map

Atlanta BeltLine
Connecting Atlanta's rich history to a vibrant future. [Learn more](#)

VISIT: Tours, Job, and a More
EXPLORE: History, Progress, Vision
GET INVOLVED
PROGRAMS: Training & the Community
PROGRESS: Current Projects & the Community
ABOUT: The Atlanta BeltLine

1.85 mi

The Atlanta BeltLine is an urban renewal project fueled by community support and involvement. There are many ways to learn more about the Atlanta BeltLine:

- Atlanta BeltLine Tours
- Atlanta BeltLine 101
- Quarterly Briefings
- Community Meetings

Residents are engaged in every phase of the Atlanta BeltLine process. There are a lot of opportunities to get involved:

- Stakey Group
- Citywide Conversations
- Quarterly Briefings
- Advisory Boards

The wheels of change have already started turning, but it is up to all of us to keep the momentum going. With your help, this history-making project will succeed.

- Become a Member
- Contribute to the Capital Campaign
- Donate

We couldn't do this without our incredible volunteers. Here are some ways to be a part of the action:

- Adopt the Atlanta BeltLine
- Atlanta BeltLine Ambassadors
- Neighborhood Festivals
- Speakers Bureau
- Special Events

ARTISTS, PERFORMERS, MUSICIANS AND HISTORIC PRESERVATIONISTS ALONG

Atlanta BeltLine Tour
Oct 20, 2012 9:30 AM
Atlanta BeltLine Tour

Beltline a köztudatban

Map 5 – Northeast
I-85/Monroe Dr to Inman Park/Reynoldstown Marta Station

The Northeast corridor flows through one of the most commercially active parts of Atlanta. This 4.5 mile stretch is owned by the city and presents a unique platform to maximize development and complement on-going growth in the area.

Key Points of Interest:

- Anasay Hall looks right up to the corridor, which will give more people convenient access to the historic site of shops and cafes.
- The Atlanta BeltLine route along the western boundary of Flatcrest Park and will flow thru the park's newly expanded space on its northern end.
- Redevelopment plans for City Hall East will bring new, diverse groups to this area. The corridor connects directly into the east side of the facility.
- Historic Fourth Ward Park will add new green space to Old Fourth Ward and include an outdoor water amenity to offer more park challenges in the area.

LEGEND

- Atlanta BeltLine Corridor
- Atlanta BeltLine Tour Route
- Atlanta BeltLine Trail
- Major Roads
- Existing Parks
- Proposed Parks
- Interstate Highways
- MARTA
- Schools

ÉK

<http://beltline.org/BeltLineBasics/Maps>

BELTLINE projekt



Beltline a köztudatban

BELTLINE projekt



Beltline a köztudatban



Beltline a köztudatban

BELTLINE projekt



Beltline a köztudatban

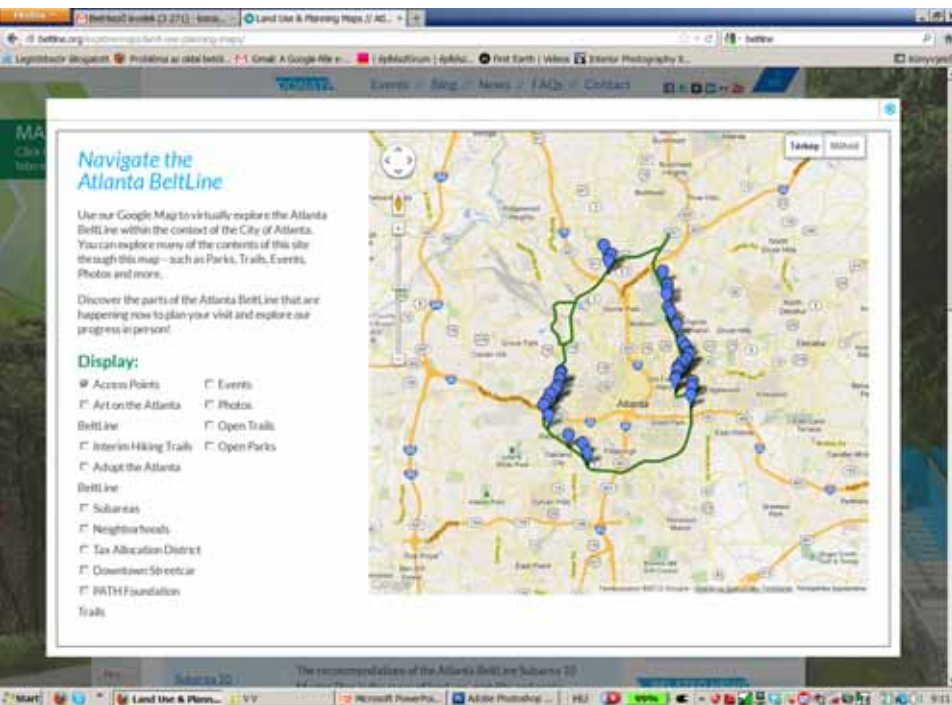
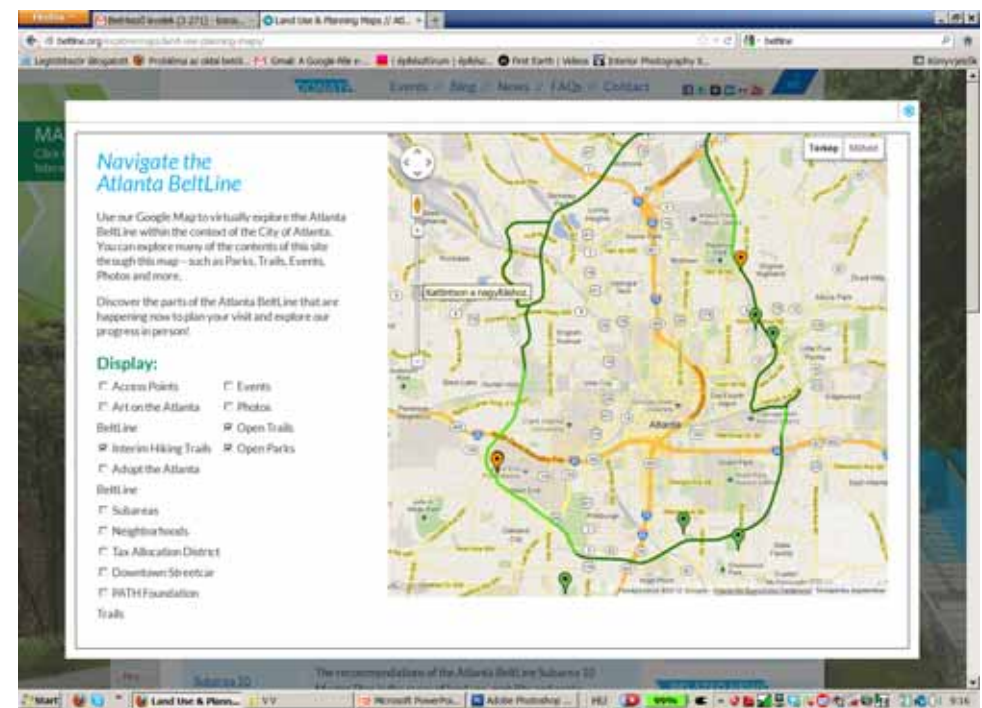


Table of Contents

- I Defining the Thesis Project 1
 - thesis statement 1
 - five arguments toward a physical project 2
 - thesis project proposal 16
- II Agenda, Context & Precedent 20
 - the new city 21
 - transit in America 25
 - transit-oriented development 27
- III Project Design 33
 - route 35
 - redevelopment sites 47
 - transit stops 57
 - station design & program 60
 - recommended changes to city codes 67
 - phasing and costs 73
- IV The Southeast Belt Line 76
 - urban design 76
 - development scenarios 94
 - program examples 102
- IV Conclusions 108
- Bibliography 110

Belt Line - Atlanta Design of Infrastructure

by Ryan Austin Gravel

in partial fulfillment of the requirements for the degrees of **Master of Architecture & Master of City Planning** in the College of Architecture

the Georgia Institute of Technology

December 1999

ry devoted activists took to land celebrate new

Atlanta BeltLine Tour
Oct 20, 2012 9:30 AM

Atlanta BeltLine Tour
Oct 24, 2012 9:30 AM

Atlanta BeltLine Tour
Oct 27, 2012 9:30 AM

[View all events](#)

RELATED NEWS

Trees Atlanta to Plant 600+ Trees on Atlanta BeltLine Limestone Trail

Castwide Trail to Open! Dedication Rescap

Like the Limestone Trail, or Drive-What's Eastern? Looking Back, Looking Ahead

Mayor Boost Dedication Atlanta BeltLine Castwide Trail



Figure 58. New route of Diamond Memorial Connector to allow alignment of Belt Line



dombos vidék --- horizontális körvonal

BELTLINE projekt



Proposed by Atlanta-Fulton County Stadium
 North of Simpson Road, at the largest of the Belt Line's discontinuities the trail should avoid active freight traffic at all costs. In addition, to matter which alternate is chosen, the Belt Line Trail will require a major bridge over Marietta Street and the path of active rail tracks to the north. Such a bridge would range in length from 500-700 feet depending on the location of the crossing, but a relatively simple

BELTLINE projekt



BELTLINE projekt



dombos vidék --- horizontális körvonal



BELTLINE projekt

dombos vidék --- horizontális körvonal



BELTLINE projekt

dombos vidék --- horizontális körvonal



dombos vidék --- horizontális körvonal

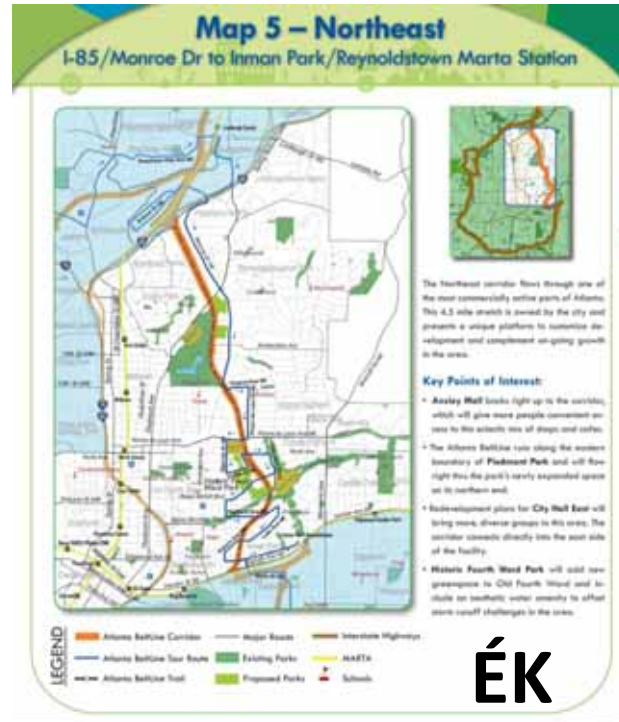
dombos vidék --- horizontális körvonal



BELTLINE projekt



BELTLINE projekt



BELTLINE projekt

Atlanta ---- város vagy táj?



BELTLINE projekt

Atlanta ---- város vagy táj?



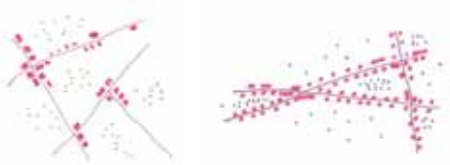
BELTLINE projekt

Atlanta ---- város vagy táj?



Atlanta ---- város vagy táj?





NEW YORK, New York ÉK-Egyesült Államok **ATLANTA**, Georgia DK-Egyesült Államok



NEW YORK, New York ÉK-Egyesült Államok **ATLANTA**, Georgia DK-Egyesült Államok



NEW YORK, New York ÉK-Egyesült Államok **ATLANTA**, Georgia DK-Egyesült Államok

Világ Városépítészete 2012 október 18.
BME Építészmérnöki Kar Urbanisztika Tanszék

Kádár Bálint - New York (balint.kadar@gmail.com)
Losonczi Anna - Atlanta (losoannika2@gmail.com)