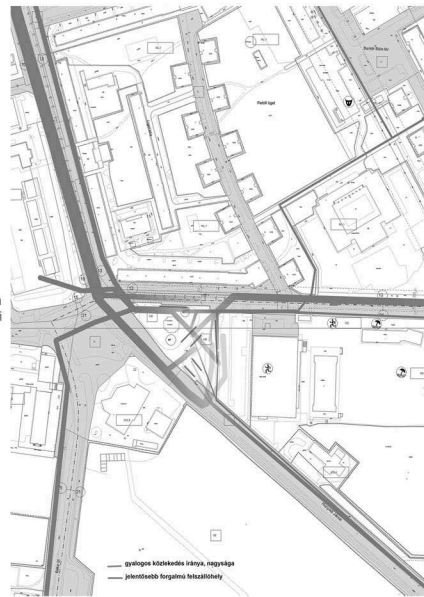


A téren jelenleg megjelenő közlekedési rendszer többszörös keresztezéseket tartalmaz, neheztve a közlekedést mind a buszok, mind az itt közlekedő autók számára. A gyalogos közlekedés számára nincsenek kijelölt gyalogos átkelő, és gyalogos haladási irányok, ezáltal teremtve veszélyes forgalmi szituációt a gyalogosan közlekedőknek. A buszvárók feltöltésének jelenleg nincs meg a rendszere, nem szervezhető lineárisan, ad hoc jelleggel történik. A másik megoldatlan probléma a megérkező buszok utas-leszállítása. Jelenleg nincs kijelölt terület, a buszok véletlenszerűen ürítenek. A várakozó buszokat jelenleg, az út túloldalán az útpadkán, a forgalmi sávban helyezik el, elfoglalva értékes közlekedési sávokat. A buszvezetőik járműveik megközelítése esetleges, 2\*2 sávú úton történő ájtással lehetséges.



A terület fontos buszos megközelítése a három becsatlakozó úton történő, de a két legjelentősebb az észak-nyugatról és keletről érkező út buszforgalma, mivel ezek bonyolítják a forgalom 80 százalékát. Ezen utak vezetnek a város lakóövezetébe, illetve a város fő megközelítési útjai felé. Az autós közlekedésre és annak irányára is egy az egyben igaz a buszoknál elmondottak. A gyalogos közlekedés egy kicsit szofisztikáltabb. Az emberek jelentős tömege délről (Dunai Vasmű)- munkába való közlekedés illetve észak-nyugatról érkezik (piac, boltok, főiskola) - a bevásárlás, oktatás. Illetve egy kisebb tömeg érkezik keleti irányból - elsősorban oktatási intézményekből hazatérő diáksereg. A terület elhagyó tömege ugyanaz érvényes, mint az idegyekzőké.



Dunaújváros az 1950-es években alapított város. Fejlődését meghatározta az itt kibontakozó nehézipari fejlődés, és ennek nyomán tervezett város. A Magyar Dolgozók Pártjának Központi Vezetősége 1949 végén hozott döntést egy új, gigantikus vaskohászati kombinát és a hozzá kapcsolódó lakótelep felépítéséről, amelynek célja az volt, hogy megteremtse a hazai szocialista nehézipart. A kezdetben Mohács környékére álmódott beruházásnak a megromlott magyar-jugoszláv kapcsolatok miatt új helyszínt kerestek, így esett a választás a Mezőföldi-plató szélén álló településre: az első öt éves terv legjelentősebb beruházásaként kezdődött tehát az új város - akkori nevén Sztálinváros - építése, melynek neve - 1961-től - Dunaújváros. A Sztálin vasműből Dunai Vasmű, majd Dunaferr Rt. lett, a vállalatcsoport ma is az ország egyik legjelentősebb ipari komplexuma, amelynek nagy szerepe van abban, hogy a város az elmúlt évtizedekben megtalálta reális helyét az ország gazdasági-kulturális életében és a Mezőföld keleti részének jelentős központjává vált.



Autóbusz - pályaudvarok

Nizza, Központi buszpályaudvar, Fr



Lugano, Központi buszpályaudvar, Ch



Lampugnano, Milánó, Központi buszpályaudvar, It



Népligeti Buszpályaudvar, Budapest, Hu



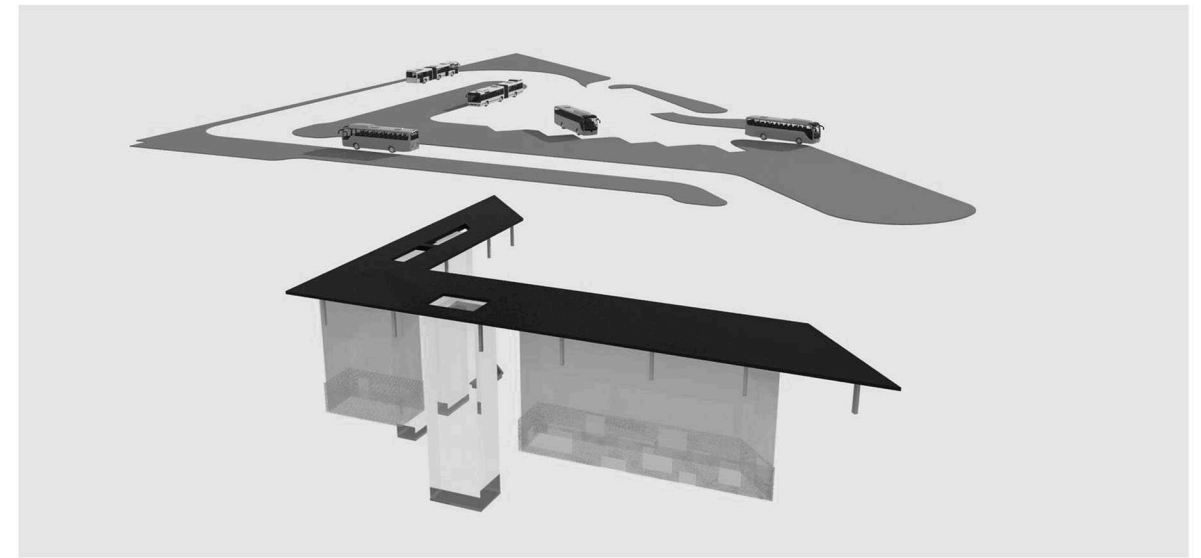
Milton Keynes buszpályaudvar, Buckinghamshire, Gb



Heathrow, Központi buszpályaudvar, London, Gb



Funkcionális koncepció



Stadthall, Offenburg, De

Ezen épületen vizsgáltam meg, hogy hogyan viselkedik a három eltérő forma és anyag egymás mellett. Ezen anyagtulajdonságú elemek jelentek meg az épületben is. A nagy felületet lefedő fém homlokzatburkolatú tető, szabad és elvékonyodó peremvel, az ezt alátámasztó négyoszog keresztmetszetű beton pillérek, és a tető alá bekerülő, önnálló, úszó dobozként viselkedő üvegfallal rendelkező tér. Ezen elemek együttese milyen építészeti minőséget és anyaghasználatot ad, mutatott rá a példa.

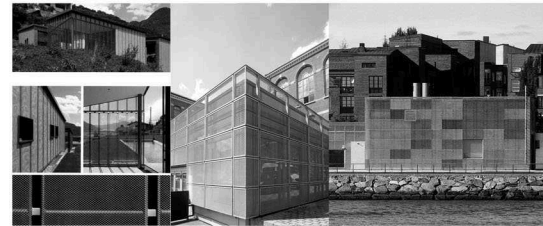


Expandált lemez homlokzaton

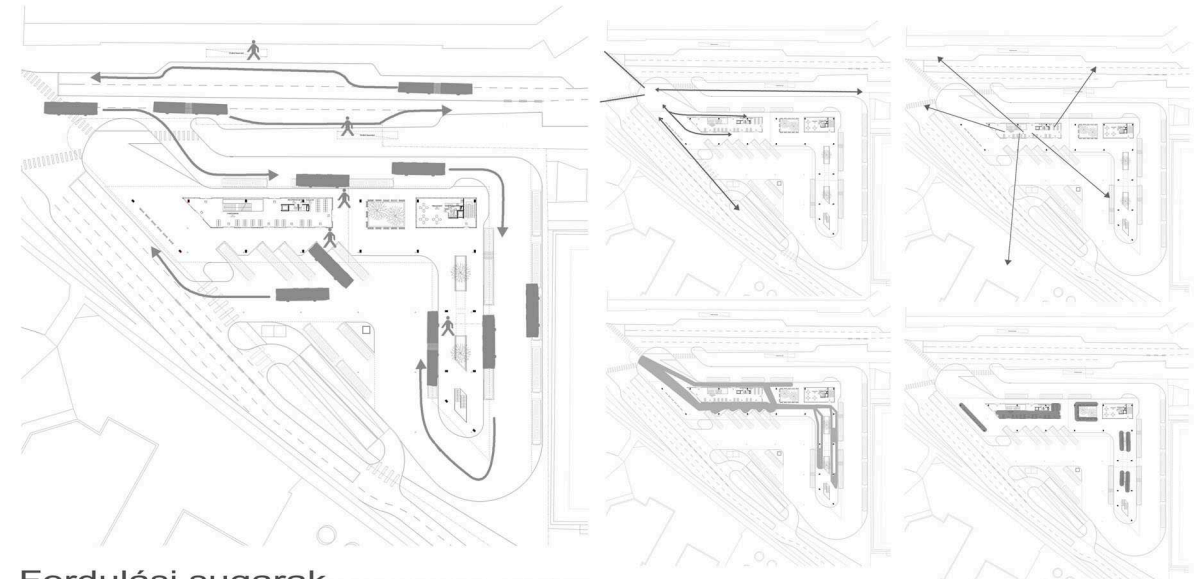


Carina boutique, Tokyo, Jp

A SANAA építészroda által tervezett divatáruháza egy volt transzformátor házából lett kialakítva. Érdekes volt vizsgálni, hogy miként jelenik meg a függőnyfal előtt a fém expandált lemez, kívülről kölcsönözve neki egyfajta zártságot, ismétlődő mintás - homlokzatburkolatot, oldva a függőnyfalas homlokzatok egyhangúságát, míg belülről a kilátást csak igen kismértékben korlátozza.

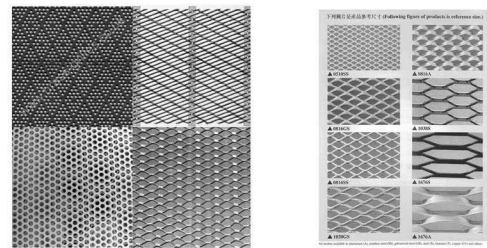


Működési elv

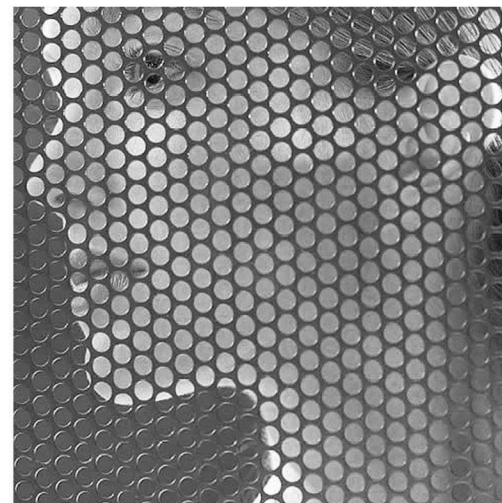
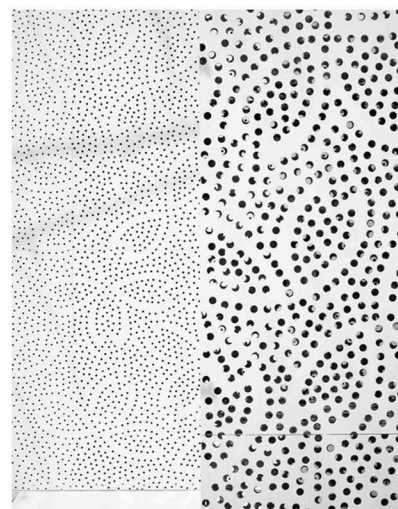


Expandált lemez

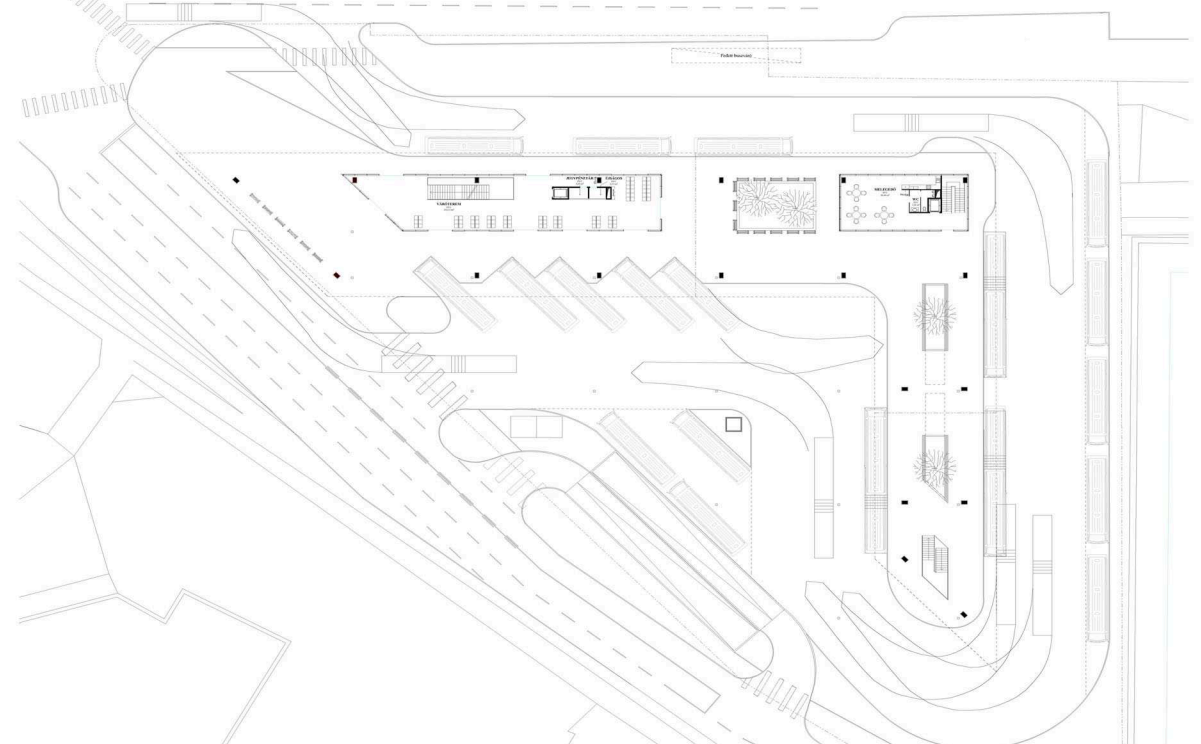
Az expandált lemez, lényegében egy fém háló, mely a felület 2/3 és 1/3 aránya közti lyukasztott felület tesz lehetővé. Ez a kilátást még nem zavarja, gond nélkül érzékelhető vagy olvasható le bármi a lemez másik oldalán megjelenve. Már alkalmazzák épületeken, és azok üvegfelületei előtt. Felhasználási lehetőségeiket tekintve az expandált lemezek igazi mesterek. Alkalmazásuknak, szeméremérettől függően, aligha lehet határt szabni. Sokoldalúságukat bizonyítják lépcső- és korlátbetétként, kerítésként, térelválasztóként az uzlet- és vásárpénzesetben, homlokzatok kialakításában, valamint az árnyékolástechnikában.



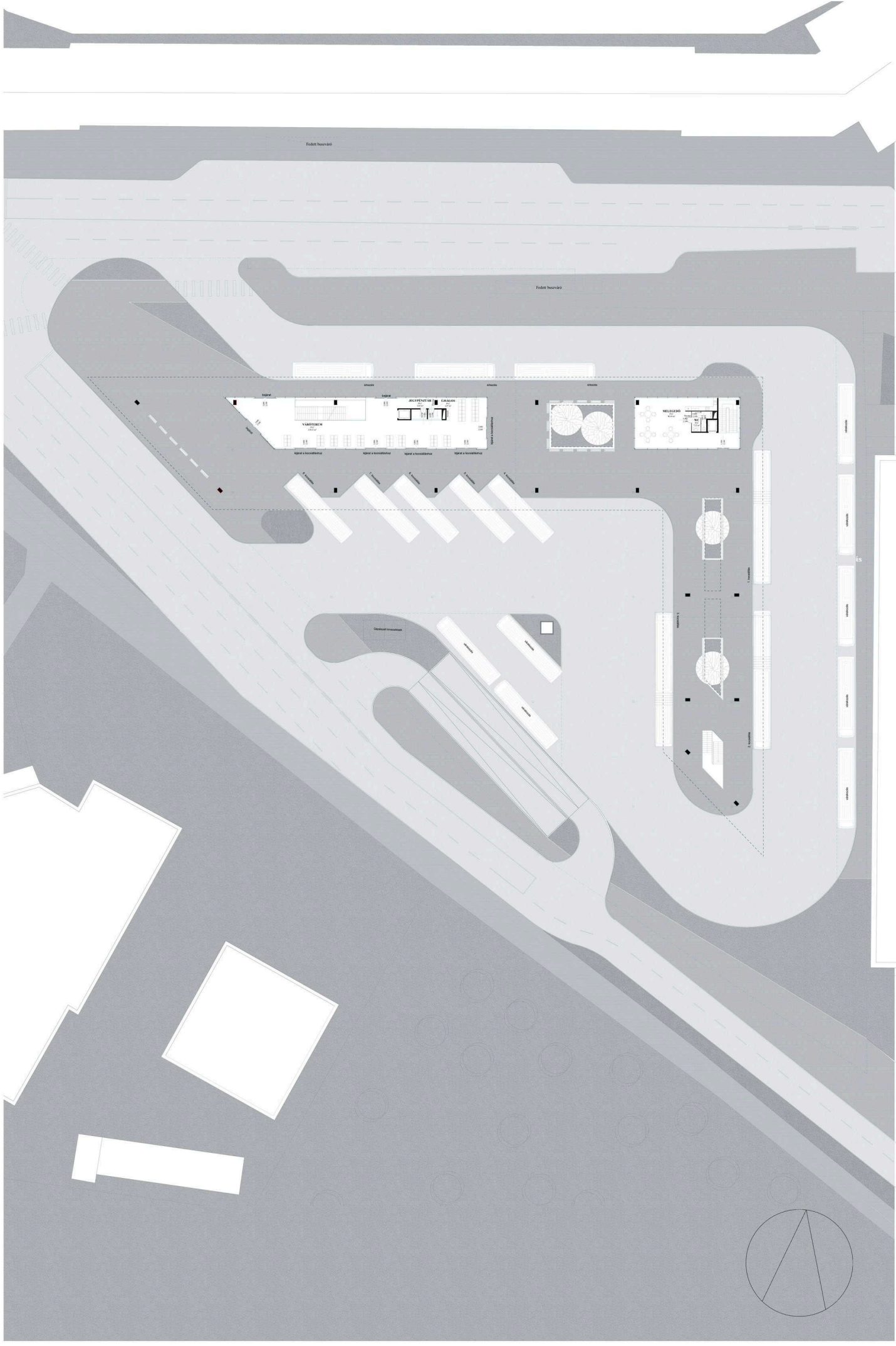
Az expandált lemez kialakítása változatos formát mutat, attól függően, hogy hogyan határozzuk meg a szeméreméretet, a szem formáját, a szemek síkbeli elhelyezkedését, egymás közti kapcsolatát. Felépíthetünk ennek megfelelően zártabb vagy éppen nyitottabb lemezeket, vihetünk bele játékosabb, megjelenhetnek formák, minták, alakok, stilizált ábrák a homlokzaton, részévé válva ezáltal az építészeti koncepciónak. Továbbíve az alapfoglatot a legapróbb részletekig.

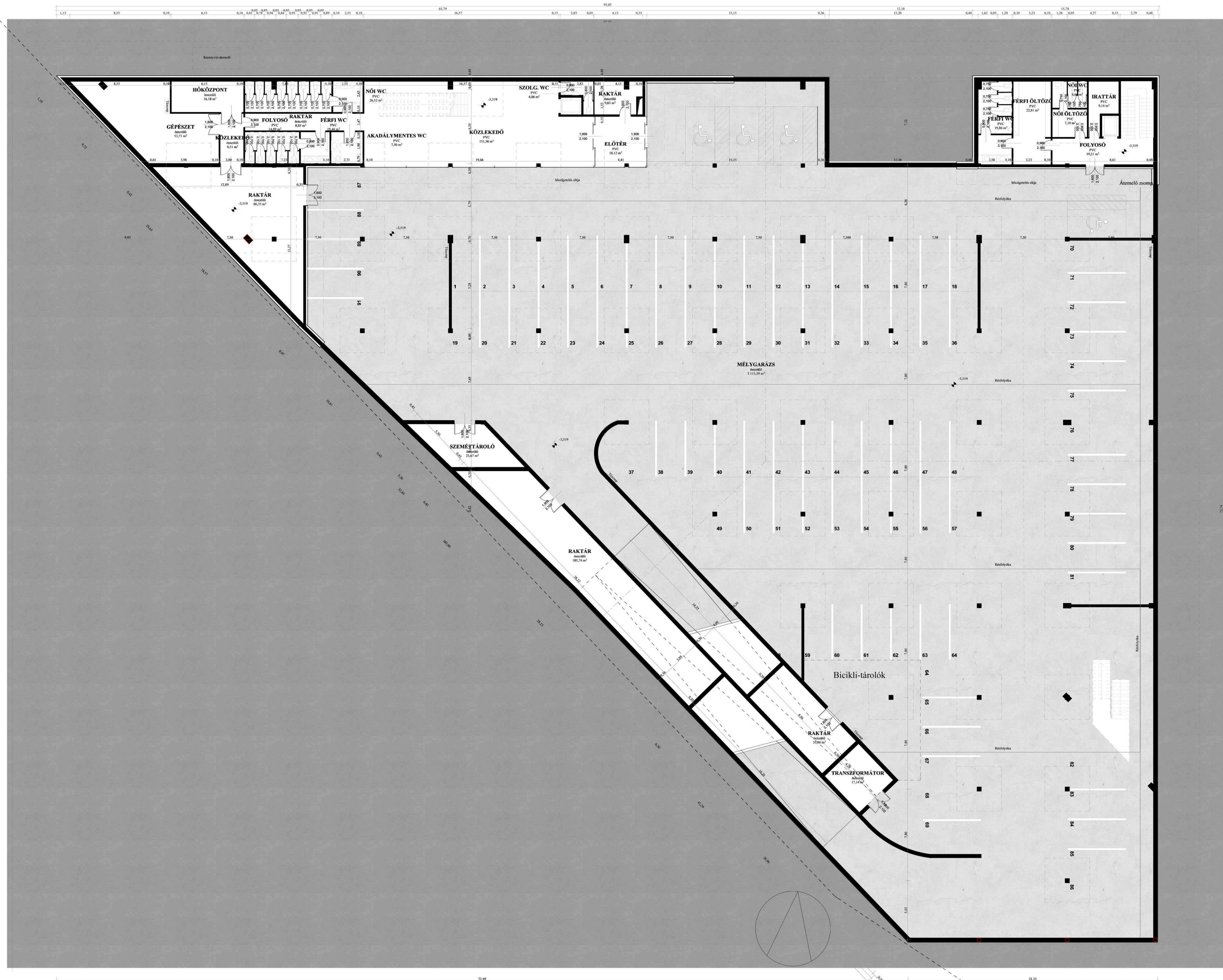


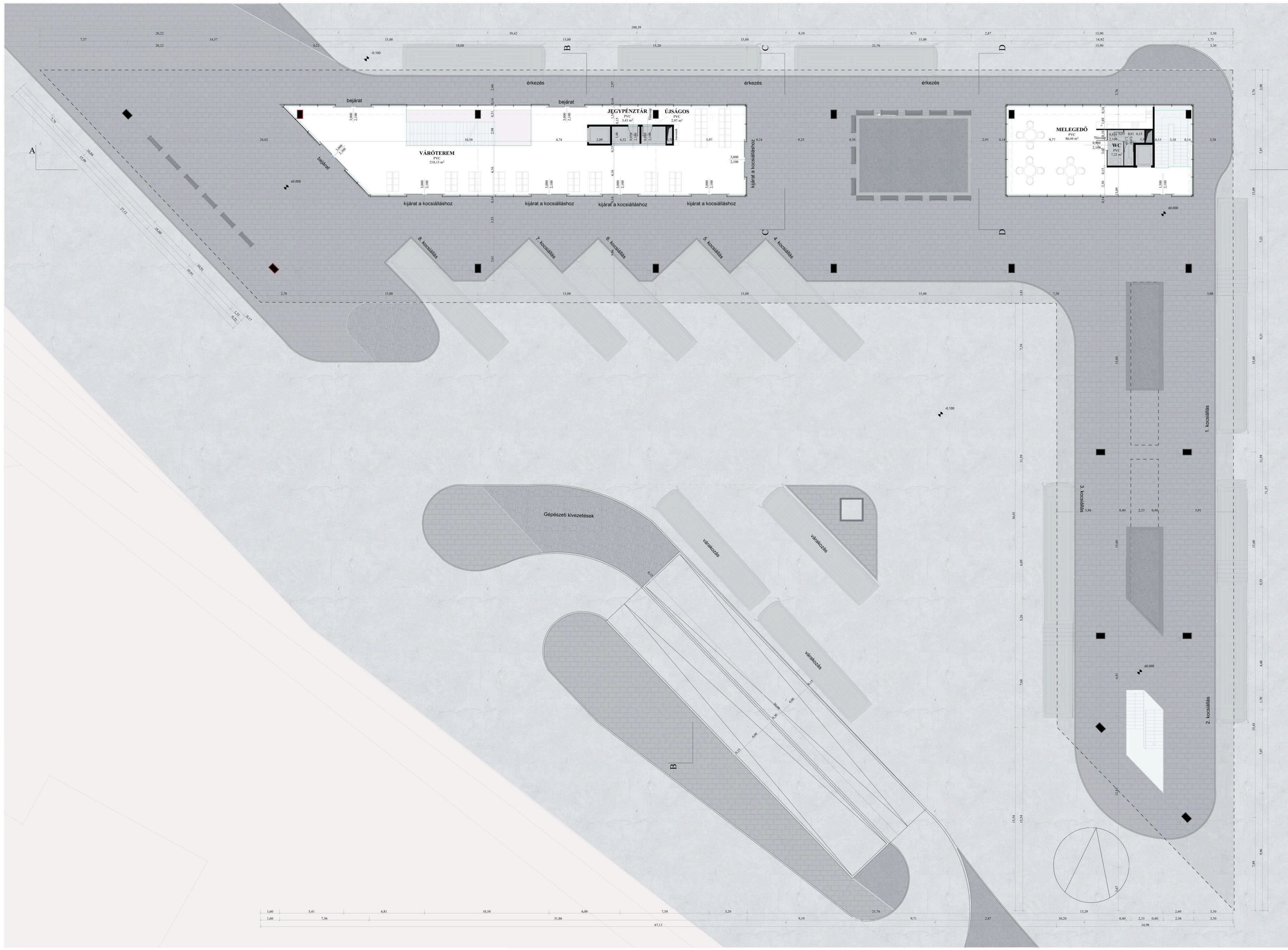
Fordulási sugarak

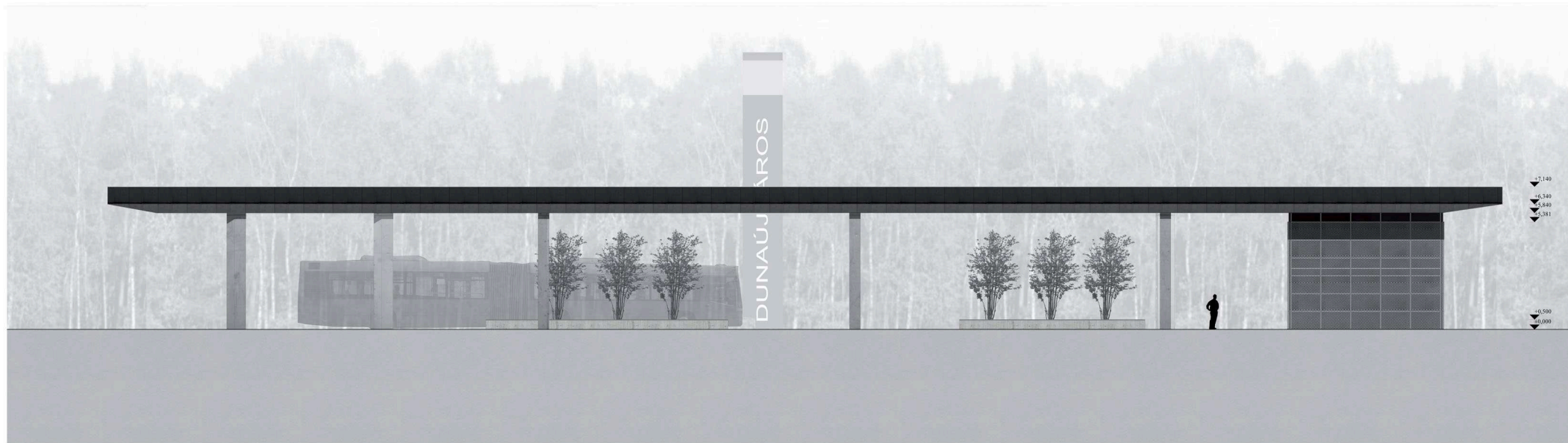
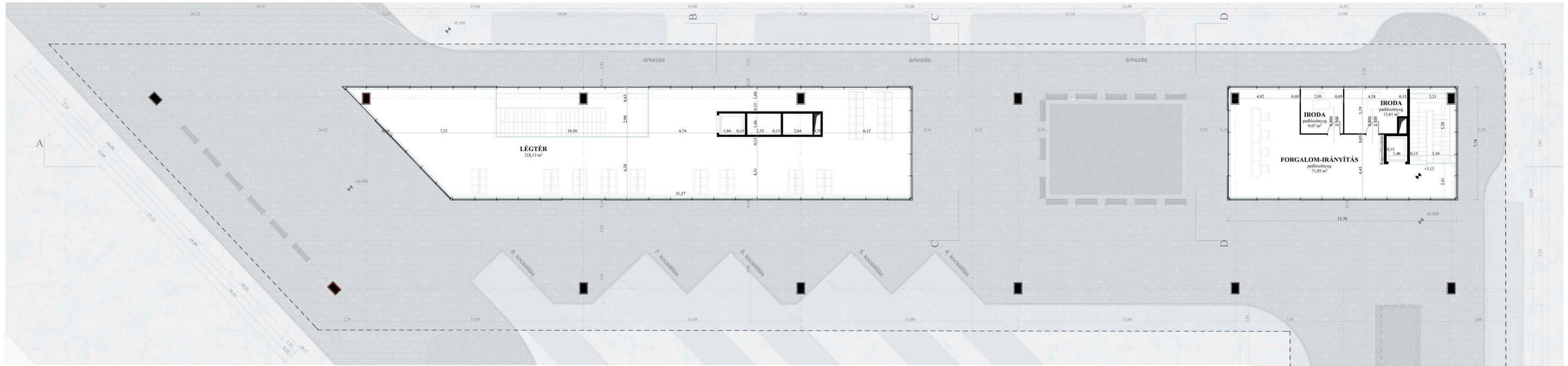


**Autóbusz-pályaudvar - Dunaújváros**  
**Helyszínrajz 1:1000 , 1:250**





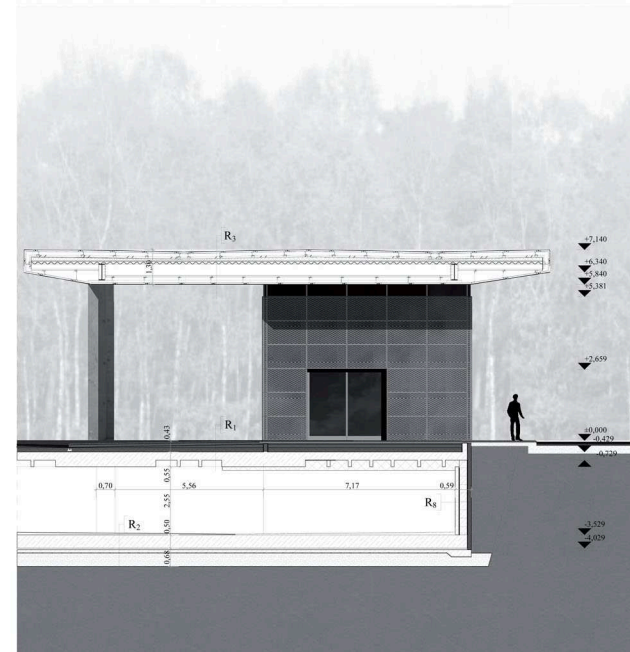




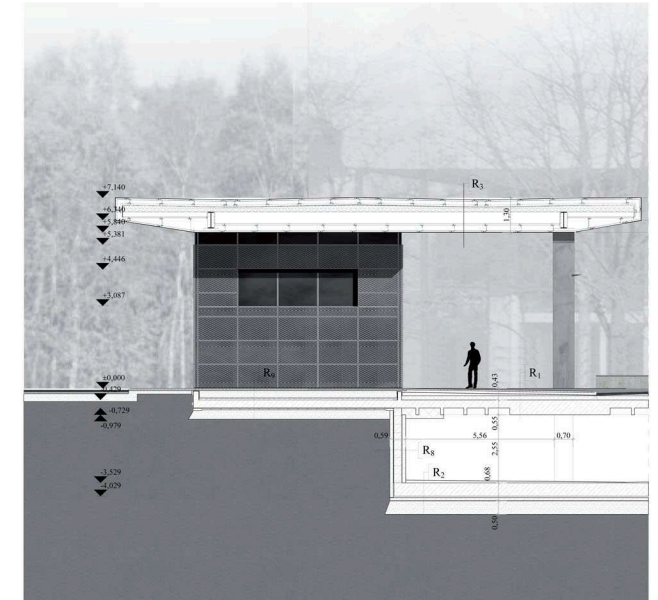
keleti homlokzat



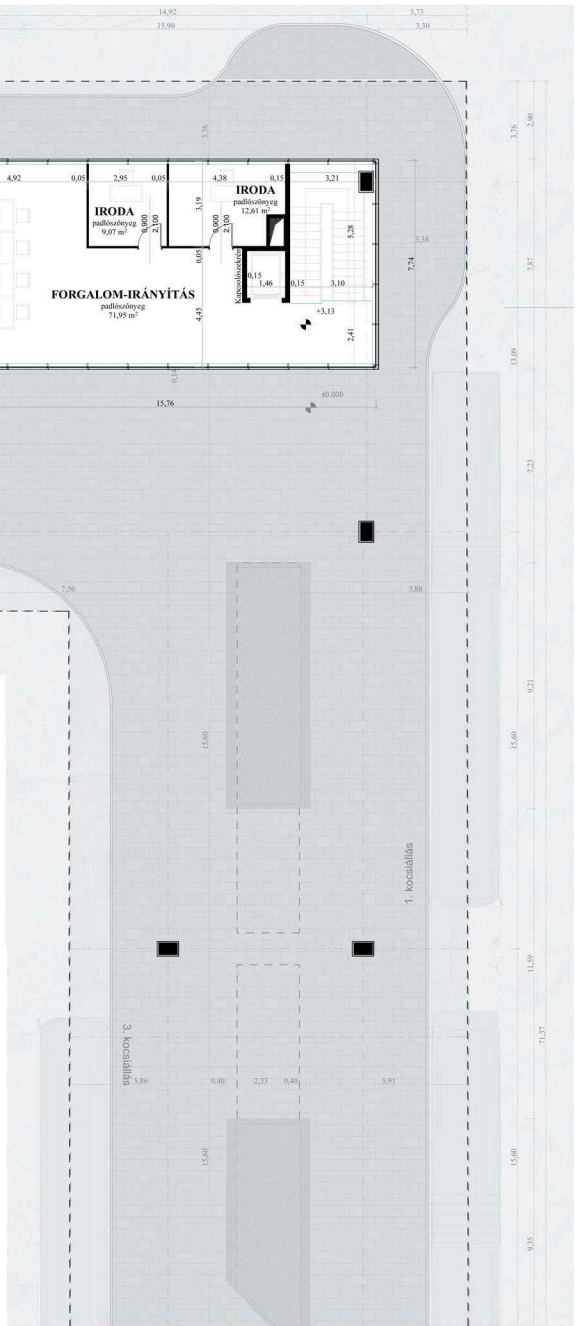
b-b metszet



c-c metszet

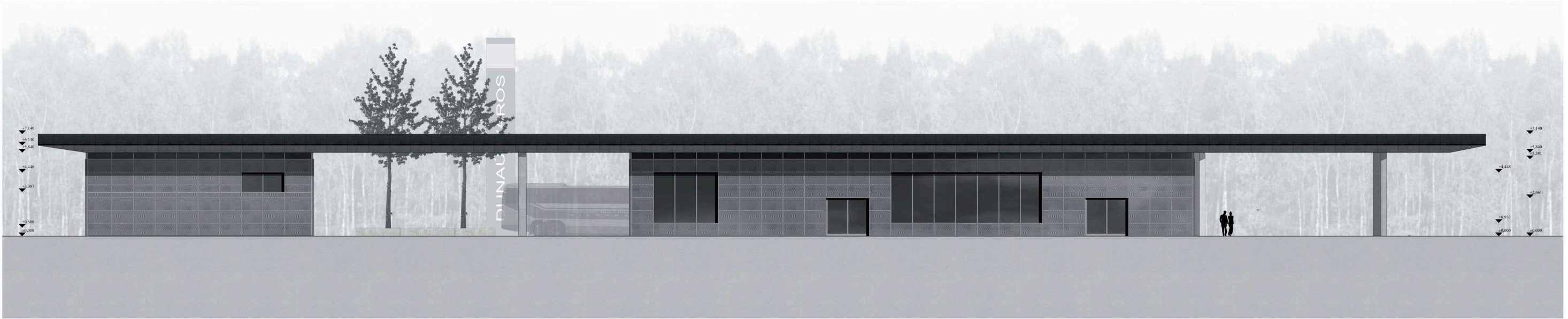


d-d metszet

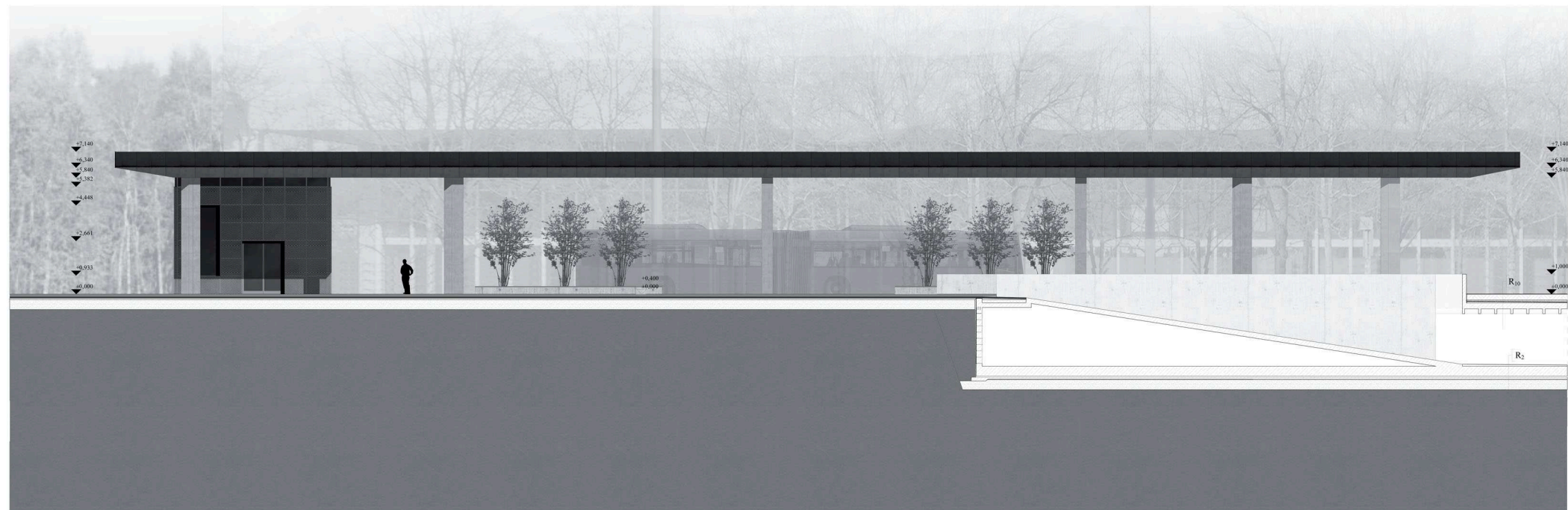




déli homlokzat



északi homlokzat



nyugati homlokzat



- R<sub>1</sub>**
- 5,0 cm térkő
  - 3,0 cm homokterítés
  - 6,0 cm kavics feltöltés
  - 1 rtg műanyag fólia
  - 1 rtg PVC csapadékvízszigetelés
  - 1 rtg ipari filc
  - 4-10 cm lejt beton
  - 15 cm expandált hőszigetelés
  - 30,0 cm vasbeton födém
  - 15,0 cm ásványi szálás hőszigetelés, beütőkkel rögzítve

- R<sub>2</sub>**
- 0,5 cm műgyanta bevonat
  - 4-10 cm lejt beton
  - 50,0 cm méretezett vasbeton lemezalap
  - 5,0 cm szerelő beton
  - 1 rtg ipari filc
  - 1 rtg PVC csapadékvízszigetelés
  - 1 rtg műanyag fólia
  - 10,0 cm vasalt aljzat
  - 3 cm szerelőbeton
  - 50,0 cm kavicsfeltöltés
  - termett talaj

- R<sub>3</sub>**
- 0,4 cm porszort fém lemez
  - 6,5 cm hátszerkezet
  - 13,0 cm légrés
  - 6,0 cm polipropilén szálerősítésű aljzatbeton
  - 2,0 cm felületszivárgó
  - 1 rtg műanyag fólia
  - 1 rtg PVC csapadékvízszigetelés
  - 1 rtg ipari filc
  - 2-18 cm lejtésképző EPS hőszigetelés
  - 4 cm könnyűbeton
  - 6,5 cm 0,7 mm vastagságú trapézlemez
  - 200 cm IPE 200 tartó
  - 6,5 cm hátszerkezet
  - 0,4 mm porszort fém homlokzatburkolat

- R<sub>4</sub>**
- 0,4 cm porszort fém lemez
  - 6,5 cm hátszerkezet
  - 13,0 cm légrés
  - 6,0 cm polipropilén szálerősítésű aljzatbeton
  - 2,0 cm felületszivárgó
  - 1 rtg műanyag fólia
  - 1 rtg PVC csapadékvízszigetelés
  - 1 rtg ipari filc
  - 2-18 cm lejtésképző EPS hőszigetelés
  - 4 cm könnyűbeton
  - 6,5 cm 0,7 mm vastagságú trapézlemez
  - 450 cm IPE 450 tartó
  - 25,0 cm ásványi szálás hőszigetelés
  - 1 rtg párazáró fólia
  - 2\*1,25 cm gipszkarton lemez

- R<sub>5</sub>**
- 1,5 cm vakolat
  - 30,0 cm vasbeton födém
  - 2,5 cm expandált hőszigetelés, gépészet számára
  - 4,0 cm ásványi szálás hőszigetelés, lépéshang elleni szigetelés
  - 1 rtg technológiai szigetelés
  - 6,0 cm aljzatbeton
  - 1,5 cm önterülő aljzat
  - 1 rtg tapadóhíd
  - 1 rtg közbenső
  - 1 rtg PVC fólia

- R<sub>6</sub>**
- termett talaj
  - 2 cm dombornyomott műanyag lemez, szigetelés védelem
  - 1 rtg ipari filc
  - 1 rtg PVC csapadékvízszigetelés
  - 1 rtg műanyag fólia
  - 1,0 cm háttámasz habarcs
  - 30,0 cm kibetonozott zsalukő
  - 1,5 cm vakolat

- R<sub>7</sub>**
- termett talaj
  - 14 cm expandált polisztirol hőszigetelés, hőszigetelésre és szigetelés védelmére
  - 1 rtg ipari filc
  - 1 rtg PVC csapadékvízszigetelés
  - 1 rtg műanyag fólia
  - 1,0 cm háttámasz habarcs
  - 30,0 cm kibetonozott zsalukő
  - 1,5 cm vakolat

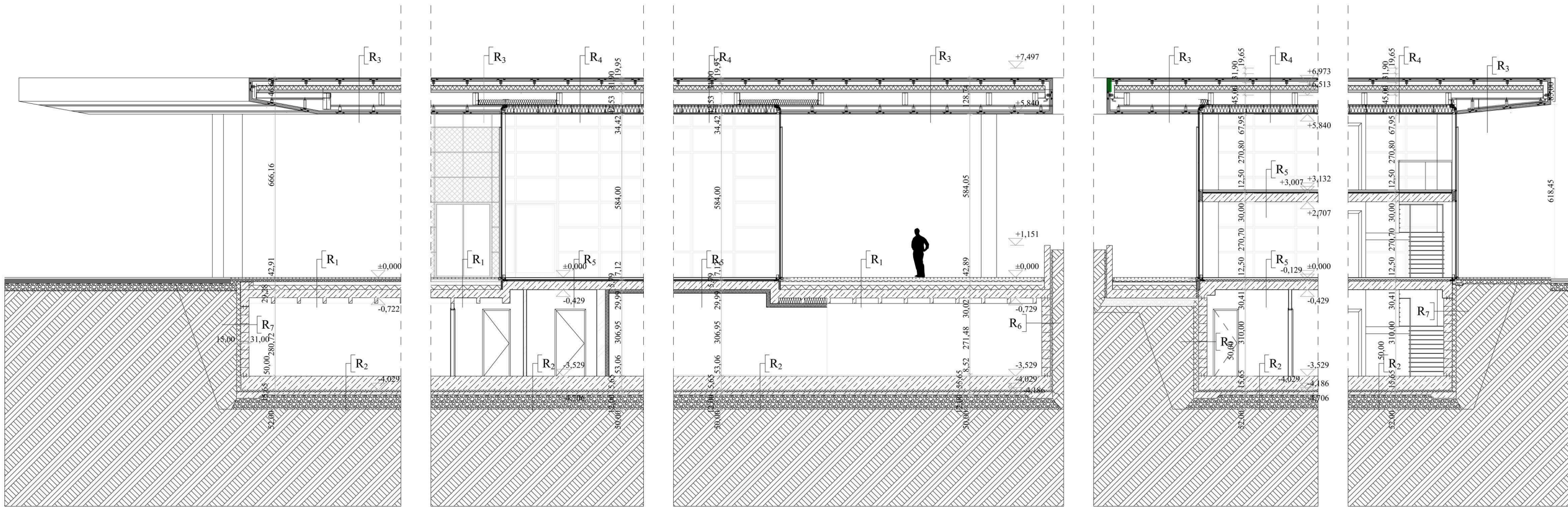
- R<sub>8</sub>**
- termett talaj
  - 14 cm expandált polisztirol hőszigetelés, hőszigetelésre és szigetelés védelmére
  - 1 rtg ipari filc
  - 1 rtg PVC csapadékvízszigetelés
  - 1 rtg műanyag fólia
  - 1,0 cm háttámasz habarcs
  - 30,0 cm kibetonozott zsalukő
  - 14 cm expandált polisztirol hőszigetelés
  - 1,5 cm vakolat

- R<sub>9</sub>**
- 5,0 cm térkő
  - 3,0 cm homokterítés
  - 6,0 cm kavics feltöltés
  - 1 rtg műanyag fólia
  - 1 rtg PVC csapadékvízszigetelés
  - 1 rtg ipari filc
  - 4-10 cm lejt beton
  - 15 cm expandált hőszigetelés
  - 20 cm vasbeton födém
  - 1 rtg műanyag fólia
  - 1 rtg PVC csapadékvízszigetelés
  - 1 rtg ipari filc
  - 10,0 cm vasalt aljzatbeton
  - 50 cm kavics terítés

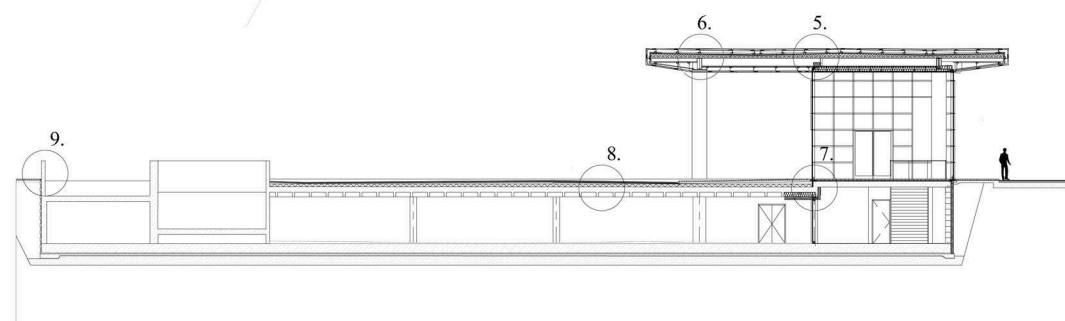
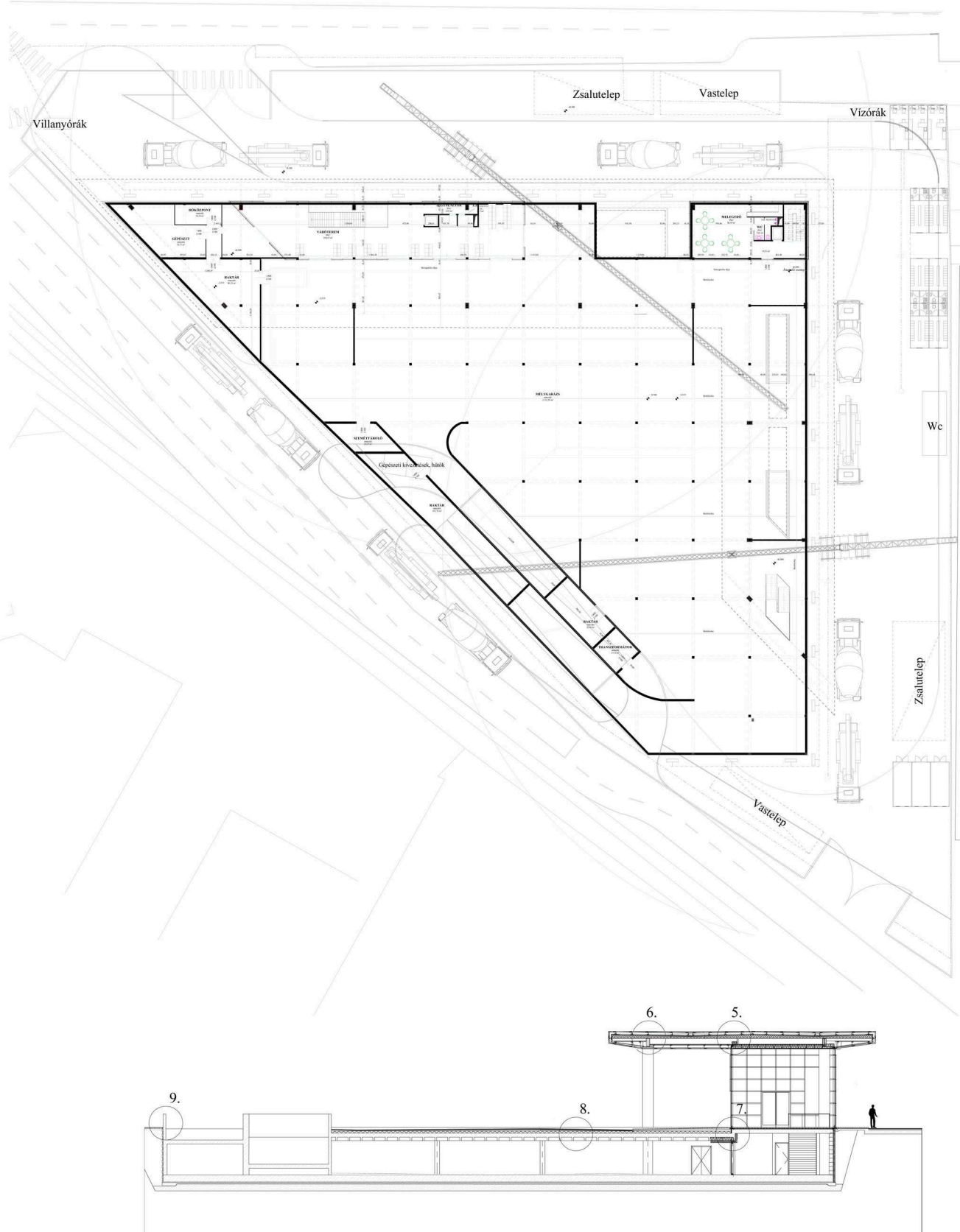
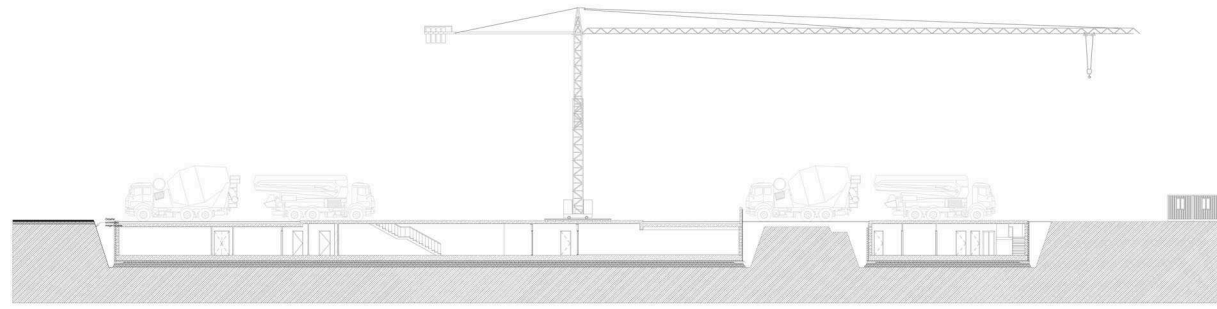
- R<sub>10</sub>**
- 20 cm földterítés
  - 1 rtg szűrő fátlyóréteg
  - 6,0 cm agyagkavics
  - 1 rtg szűrő fátlyóréteg
  - 1 rtg félkemény PVC
  - 1 rtg PVC csapadékvízszigetelés (FLL eljárás alapján megfelelő minőségű)
  - 1 rtg ipari filc
  - 4-10 cm lejt beton
  - 15 cm expandált hőszigetelés
  - 30,0 cm vasbeton födém

- R<sub>11</sub>**
- 5,0 cm aszfalt
  - 5,0 cm beton
  - 1 rtg kent bitumen szigetelés (rendszerazonos)
  - 4-10 cm lejt beton
  - 15 cm expandált hőszigetelés
  - 30,0 cm vasbeton födém
  - 15,0 cm ásványi szálás hőszigetelés, beütőkkel rögzítve

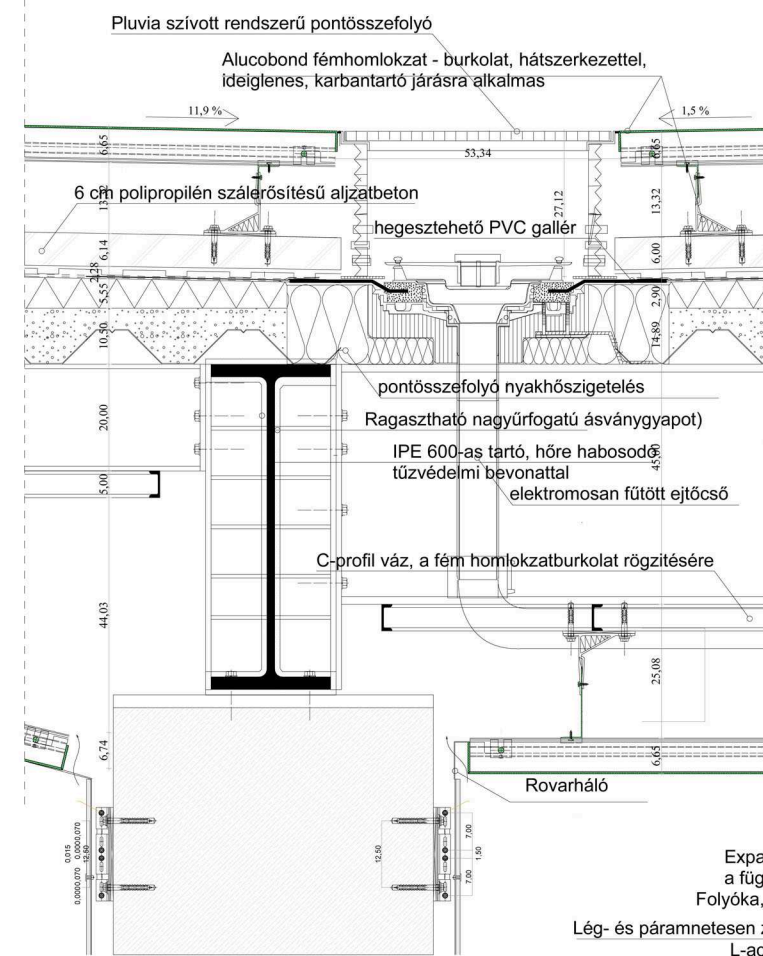
A-A metszet



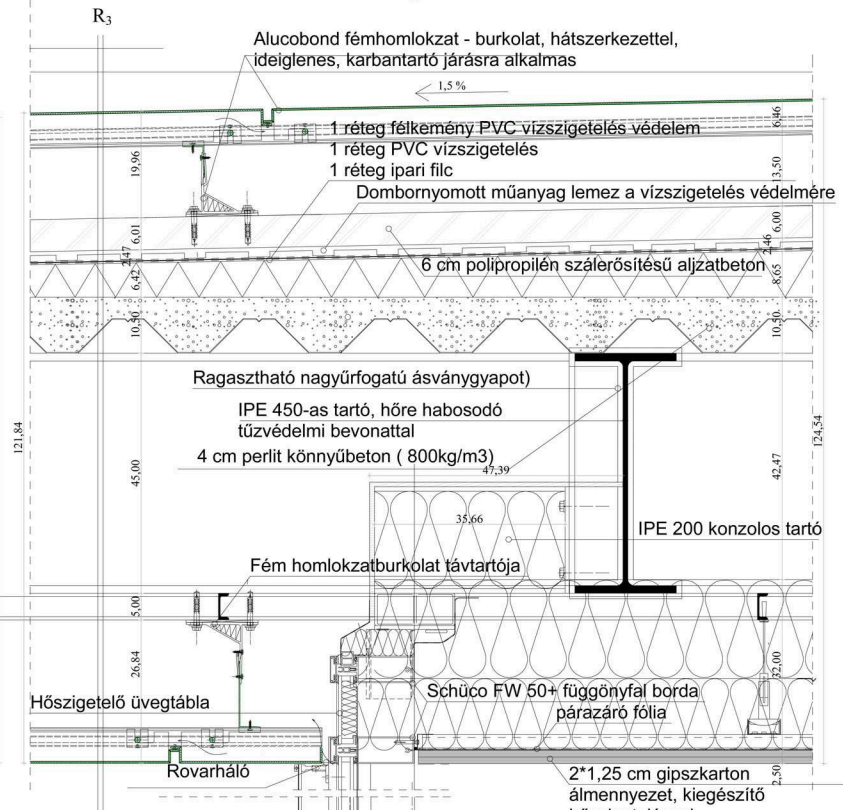




6. csomópont



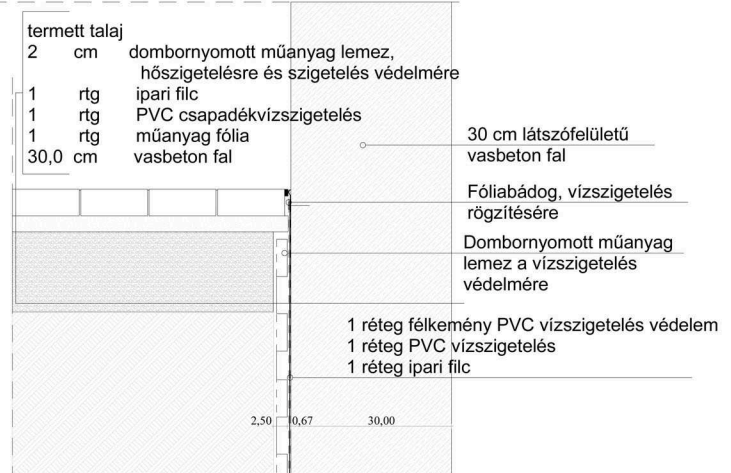
5. csomópont



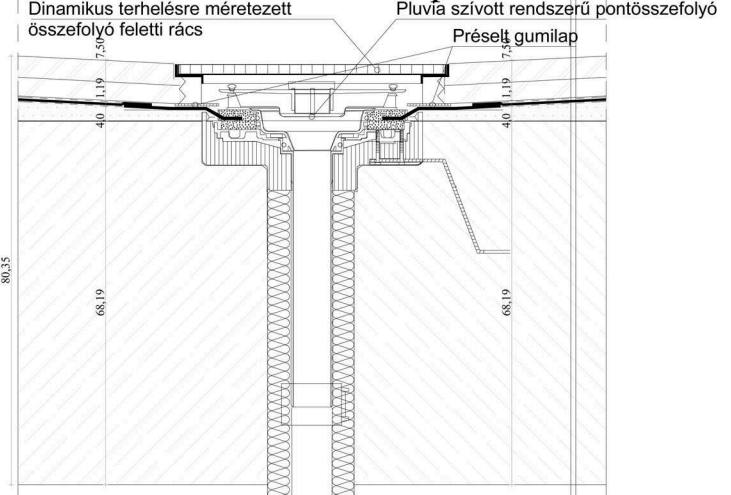
- Expandált lemez és hátszerkezete, a függőleges függőnyfal bordához rögzítve
- Folyóka, vízszint süllyesztés a függőnyfal előtt
- Lég- és páramnetesen záró EPDM szalag
- L-acél távtartó
- 4 cm installációs réteg
- 2,5 cm kopogónag elleni szigetelés
- 15,0 cm ásványi szálás hőszigetelés, beütőkkel rögzítve
- 30,0 cm vasbeton födém
- 15 cm expandált hőszigetelés
- 1 rtg technológiai szigetelés
- 4-10 cm lejt beton
- 1 rtg ipari filc
- 1 rtg PVC csapadékvízszigetelés
- 1 rtg műanyag fólia
- 6,0 cm kavics feltöltés
- 3,0 cm homokterítés
- 5,0 cm térkő

- 4-15 cm lejt beton
- Zsaluzatba rakott 5 cm Heratekta hőszigetelés
- 1 cm EPS dilatáció
- 15 cm XPS hőszigetelés

9. csomópont



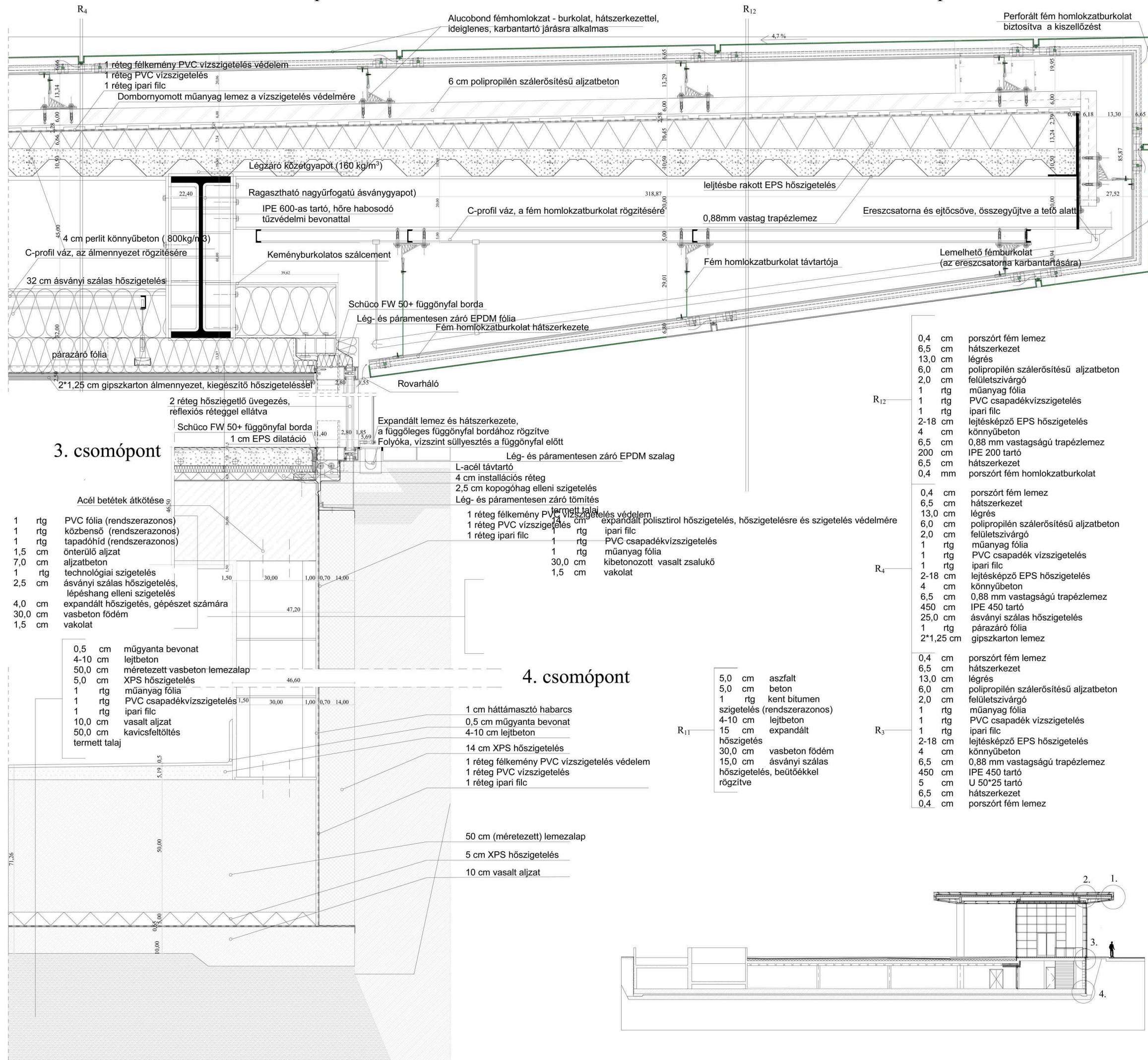
8. csomópont



7. csomópont

2. csomópont

1. csomópont



- 1 rtg PVC fólia (rendszerazonos)
- 1 rtg közbenső (rendszerazonos)
- 1 rtg tapadóhíd (rendszerazonos)
- 1,5 cm önterülő aljzat
- 7,0 cm aljzatbeton
- 1 rtg technológiai szigetelés
- 2,5 cm ásványi szálás hőszigetelés, lépéshang elleni szigetelés
- 4,0 cm expandált hőszigetelés, gépészet számára
- 30,0 cm vasbeton földem
- 1,5 cm vakolat

- 0,5 cm műgyanta bevonat
- 4-10 cm lejtbeton
- 50,0 cm méretezett vasbeton lemezalap
- 5,0 cm XPS hőszigetelés
- 1 rtg műanyag fólia
- 1 rtg PVC csapadékvízszigetelés
- 1 rtg ipari filc
- 10,0 cm vasalt aljzat
- 50,0 cm kavicsfeltöltés
- termett talaj

- 1 cm háttámasztó habarcs
- 0,5 cm műgyanta bevonat
- 4-10 cm lejtbeton
- 14 cm XPS hőszigetelés
- 1 réteg félkemény PVC vízszigetelés védelem
- 1 réteg PVC vízszigetelés
- 1 réteg ipari filc

- 50 cm (méretezett) lemezalap
- 5 cm XPS hőszigetelés
- 10 cm vasalt aljzat

- 0,4 cm porszóró fém lemez
- 6,5 cm hátszerkezet
- 13,0 cm légrés
- 6,0 cm polipropilén szálerősítésű aljzatbeton
- 2,0 cm felületszivárgó
- 1 rtg műanyag fólia
- 1 rtg PVC csapadékvízszigetelés
- 1 rtg ipari filc
- 2-18 cm lejtésképző EPS hőszigetelés
- 4 cm könnyűbeton
- 6,5 cm 0,88 mm vastagságú trapézlemez
- 200 cm IPE 200 tartó
- 6,5 cm hátszerkezet
- 0,4 mm porszóró fém homlokzatburkolat

- 0,4 cm porszóró fém lemez
- 6,5 cm hátszerkezet
- 13,0 cm légrés
- 6,0 cm polipropilén szálerősítésű aljzatbeton
- 2,0 cm felületszivárgó
- 1 rtg műanyag fólia
- 1 rtg PVC csapadékvízszigetelés
- 1 rtg ipari filc
- 2-18 cm lejtésképző EPS hőszigetelés
- 4 cm könnyűbeton
- 6,5 cm 0,88 mm vastagságú trapézlemez
- 450 cm IPE 450 tartó
- 25,0 cm ásványi szálás hőszigetelés
- 1 rtg párazáró fólia
- 2\*1,25 cm gipszkarton lemez

- 5,0 cm aszfalt
- 5,0 cm beton
- 1 rtg kent bitumen szigetelés (rendszerazonos)
- 4-10 cm lejtbeton
- 15 cm expandált hőszigetelés
- 30,0 cm vasbeton földem
- 15,0 cm ásványi szálás hőszigetelés, beütőkkel rögzítve

- 0,4 cm porszóró fém lemez
- 6,5 cm hátszerkezet
- 13,0 cm légrés
- 6,0 cm polipropilén szálerősítésű aljzatbeton
- 2,0 cm felületszivárgó
- 1 rtg műanyag fólia
- 1 rtg PVC csapadékvízszigetelés
- 1 rtg ipari filc
- 2-18 cm lejtésképző EPS hőszigetelés
- 4 cm könnyűbeton
- 6,5 cm 0,88 mm vastagságú trapézlemez
- 450 cm IPE 450 tartó
- 5 cm U 50\*25 tartó
- 6,5 cm hátszerkezet
- 0,4 cm porszóró fém lemez

